













كلمة من نكحل

# AMÉRIQUES

## VENEZUELA : une pétrodémocratie

### II. — LA VALSE DES DOLLARS

De notre envoyé spécial DOMINIQUE DHOMBRES

Les espoirs de la lutte armée entretenant dans les années 60 étant désormais oubliés, la gauche vénézuélienne s'adapte avec efficacité aux jeux parlementaires (« le Monde » du 5 février 1980). Elle y réussit d'autant mieux qu'elle jouit d'une position charnière au Congrès des députés entre les chrétiens-démocrates du COPEI et les socialistes-démocrates de l'AD. Pourtant, les accusations répétées de corruption portées contre l'ancien président Carlos Andrés Pérez ternissent quelque peu l'image de la démocratie, tandis qu'une crise sociale se dessine en raison, à la fois, du ralentissement de l'expansion économique et des méthodes financières inspirées par l'orthodoxie libérale des démocrates-chrétiens.

d'une faible valeur, et qui ne fait pas même pas l'objet d'un séduisant d'une enquête, a-t-il pu se séduire ? Des sociologues évoquent avec un sourire cette « forme décadente de redistribution sociale ». Des représentants de sociétés françaises installées au Venezuela déclarent, sans gêne apparente, au cours d'une soirée, les communistes nécessaires à l'obtention de tout crédit. Comme, bien souvent, les entreprises françaises exportatrices bénéficient de prêts de la Banque française du commerce extérieur (B.F.C.E.), il leur faut justifier auprès de celle-ci les sommes consacrées à ces « commissions ». Qu'à cela ne tienne, celles-ci sont comptabilisées à des titres divers, et bénéficient de la grande discrétion de l'Etat français.

Le président démocrate-chrétien Herrera Campins, qui avait fait de la lutte contre la corruption un des grands thèmes de sa campagne électorale, et qui continuait à aborder fréquemment le sujet, tente de rejeter toute la responsabilité dans ce domaine sur son prédécesseur au Palais de Miraflores, le social-démocrate Carlos Andrés Pérez. De fait, il n'y a rien de scandaleux à ce que des fonctionnaires et employés de l'Etat, de fait, la corruption fait à tel point partie de la vie politique que l'affaire Boullin, largement commentée à Caracas, a suscité une véritable euphorie. Comment un ministre, qui n'était soupçonné — sans preuves — que de broutilles, à propos d'un terrain

lités des institutions démocratiques elles-mêmes. En poursuivant ses critiques, au nom de la morale, contre la gestion de l'administration précédente, M. Herrera Campins court le risque de « déstabiliser » un système qui repose sur le consensus de la classe politique et l'alternance au pouvoir des deux grandes formations social-démocratique et chrétienne-démocratique.

#### Un pays riche et endetté

Le président Herrera Campins ne reproche pas seulement à son successeur d'être personnellement enrichi, lui et ses « amis », mais il s'indigne de la manière dont l'Etat s'est endetté dans l'euphorie du boom pétrolier. Le quinquennat de M. Carlos Andrés Pérez (1974-1979) a en effet coïncidé avec la formidable augmentation des prix du pétrole, consécutive à la guerre israélo-arabe d'octobre 1973. Bénéficiant de l'optimisme quelque peu exubérant de C.A.P., le Venezuela a vécu au-dessus de ses moyens financiers, pourtant considérables. Le président Herrera Campins a soigneusement choisi de « révéler » ses conceptions dans un « discours d'inauguration » de mars dernier, en leur annonçant que le pays était « hypothéqué ».

La dette publique, intérieure et extérieure, atteint 120 milliards de francs. Encore l'administration d'office, elle s'accroît de 10 à 15 milliards de francs par an, en raison des emprunts effectués sur le marché international, à des taux souvent peu raisonnables, par divers organismes officiels qui n'ont même pas jugé bon de faire enregistrer ceux-ci par leur ministre de tutelle.

Après l'accumulation des « années C.A.P. », les premières mesures prises par M. Herrera Campins ont fait l'effet d'un brutal coup de frein. Les grands projets financiers par l'Etat ont été mis en sommeil. Des chantiers, en plein centre de Caracas, sont arrêtés depuis plusieurs mois. Les ministères des finances et du développement, MM. Ugarte et Quisada, sont accusés par l'opposition social-démocrate d'appliquer mécaniquement les principes de l'école de Chicago : austérité financière, refus des interventions de l'Etat en faveur des entreprises en difficulté, liberté des prix, ouverture des frontières aux produits étrangers, etc.

Tandis que ses sociaux-démocrates avaient fait preuve de la « discipline économique », d'un « paternalisme » protecteur, évitant par des barrières douanières aux industries vénézuéliennes les chocs trop rudes de la compétition internationale, les démocrates-chrétiens semblent convaincus des bienfaits de l'« libre-échange ». Les entreprises vénézuéliennes, habituées aux aides financières de l'Etat, et dont la productivité est faible, n'ont pas supporté le choc. Il y a eu de nombreuses faillites.

La distorsion entre les prix, devenus libres, et les salaires, qui étaient bloqués, a provoqué une explosion. Caracas a connu, fin octobre, sa plus importante, et violente manifestation populaire depuis la chute de la dictature Pérez Jiménez. Des députés de gauche, ainsi que le leader de la Confédération des travailleurs vénézuéliens (C.T.V.), proche du parti AD, M. José Virella, ont été blessés par la police. Le président Herrera a dû lâcher du lest, et une « loi d'augmentation des salaires » a été finalement votée à la fin novembre.

« Nous avons critiqué l'extranéisme du gouvernement dans l'affaire des salaires », explique M. Abdon Vivas Terán, député du Táchira, dans une région andine proche de la Colombie, et l'un des « jeunes kops » du parti COPEI au pouvoir. M. Vivas Terán s'est acquis par ses prises de position, une réputation en faveur d'un renouvellement « gauchisant » de la doctrine sociale inspirée par Vatican II et l'encyclique Populorum progressio de la démocratie chrétienne. Animant la tendance dite du progrès social au sein du COPEI, il a tenté d'utiliser son pouvoir d'arbitre pour empêcher l'élection au scrutin général du parti — un poste-clé qui sert de tremplin pour l'élection présidentielle — de M. Pedro Pablo Kuczynski, qui jouissait également de la confiance du président Herrera. C'est pourtant M. Eduardo Fernández,

un homme froid et calculateur, lié aux milieux conservateurs et à l'ancien président Caldera, qui a remporté la victoire. On dit que M. Fernández n'est là que pour préparer la réélection de M. Caldera en 1983 (après dix ans — les deux mandats successifs — les anciens présidents sont en effet rééligibles).

La vie politique vénézuélienne présente cette particularité que les anciens présidents, devenus sénateurs à vie, n'ont plus de fonctions précises dans leur parti, mais jouent la carte de « guides » au sein de ces derniers. M. Betancourt, pour l'AD, et M. Caldera, pour le COPEI, parviennent ainsi à faire triompher leurs vues contre leurs « cadets ». M. Carlos Andrés Pérez et Herrera Campins, M. Betancourt ayant imposé la candidature, malheureuse, de M. Fiestra à l'élection présidentielle de décembre 1978. De la même façon, M. Caldera, qui s'appuie sur l'aile conservatrice du COPEI, a-t-il réussi à imposer la désignation de M. Fernández au poste de secrétaire général du parti contre le candidat de M. Herrera Campins plus ouvert à certaines innovations sociales.

Ces jeux à l'intérieur des deux grandes formations, qui tournent inévitablement à des querelles de personnes, sont en définitive un gage de fonctionnement démocratique, car les instances locales et régionales des partis ont leur mot à dire au cours de « primaires » de toutes sortes, minutieusement organisées. Et même si les partis ont du mal à résister à une crise sociale provoquée par le ralentissement de l'expansion économique, les bénéfices pétroliers vont vraisemblablement une fois encore permettre à une démocratie très originale, par son mélange de valeurs latino et nord-américaines, de continuer sa route.

F I N

#### Les accusations de corruption

L'affaire la plus « voyante », qui fut actuellement l'objet d'une enquête parlementaire, concerne l'acquisition par l'administration en 1977 d'un bateau frigorifique, le Sierra Nevada. Acheté à un armateur norvégien à 5 millions de dollars, le navire a finalement été payé 50 millions de dollars par le gouvernement après une série de tours de passe-passe opérés par des intermédiaires. M. Carlos Andrés Pérez est fortement soupçonné d'avoir embauché une partie de la différence. L'ancien président a été jugé coupable de graves infractions par la commission « éthique » de son parti, qui lui a attribué, ainsi qu'à l'ancien ministre du développement, M. Luis Alvarez Dominguez, une « responsabilité morale ».

La fortune, réelle ou supposée, acquise par C.A.P. au cours de son mandat, alimente les conversations à Caracas. Des chiffres

#### contre M. Carlos Andrés Pérez

extravagants sont avancés. L'indéniable l'existence d'un déclin, que quelques biens très modestes. Mais les voisins de la maison — la vie est assez libre dans la capitale pour que l'existence de celui-ci appartienne au domaine public — se plaignent que l'ancien président utilise son hélicoptère privé, trop bruyant à leur goût, pour venir rendre visite à la nuit à cette dernière.

Un ancien ministre du tourisme, ami de C.A.P., risque la prison pour un trafic de terrains à bâtir portant sur des sommes fabuleuses, dans le cœur de Caracas. Les terrains étaient achetés par l'Etat à des prix bien supérieurs à ceux du marché, et des fonctionnaires touchaient des « enveloppes » en rapport avec les profits ainsi réalisés. Des emplacements subventionnés pour des logements sociaux étaient finalement occupés par des hôtels de luxe, etc.

Un autre scandale est celui des six frégates achetées à l'Urss pour la marine de guerre. Des millions appartenant au parti AD, qui est largement majoritaire dans le haut commandement, ont apparemment reçu d'importants pots-de-vin. Un débat a eu lieu au Parlement qui a mis en cause des officiers généraux. Curieusement, l'armée n'a pas trop mal réagi à ces attaques, alors que l'on sait à quel point toute atteinte à l'honneur de l'institution militaire provoque des réactions en chaîne, aux conséquences imprévisibles, dans les pays latino-américains. Un dirigeant de la gauche en a tiré la conclusion rassurante que les forces armées acceptaient désormais, sans émotion excessive et de façon très démocratique, d'être contrôlées.

Les scandales tournent cependant parfois — lorsqu'ils s'accumulent — à la crise de crédibilité des institutions.

## NOUVEAU: Dans un seul gros volume toutes les poésies de Charles Baudelaire « poète du Diable » illustrées par Félicien Rops « l'artiste maudit »

Vouloir pour la première fois toutes les rimées du « poète du Diable », illustrées par son ami et confident, le « graveur maudit » Félicien Rops. Celui-là même qui assista à son horrible agonie.

Baudelaire fut condamné de son vivant pour outrage aux mœurs. Il est aujourd'hui reconnu comme un des nos plus grands poètes, mais il est resté interdit, dans toutes ses écoles, jusqu'en... 1949! Le Fleuve de l'époque écrivait : « Jamais on n'assistait à une semblable revue de démons, de fétus, de diables, de chats et de veaux ».

Pourtant, il est à présent considéré comme l'inventeur de la poésie moderne. Baudelaire s'effondra, le 13 mars 1866, dans l'église de Saint-Loup à Nanterre, dans les bras d'un autre artiste maudit : le graveur Félicien Rops.

Tout deux expriment les mêmes sentiments tourmentés : l'un par la poésie, l'autre par le burin. Ce sont les mêmes délires, les mêmes passions, la même alchimie d'hallucinations évocatrices.

Passionné de livres rares, j'ai réuni, pour la première fois et dans un seul et même volume, l'œuvre fantastique du grand poète et du grand graveur.

La fabrication du papier, l'impression, la reliure en maroquin de soie, la dorure à l'or pur ont été confiées à mes meilleurs compagnons. Les illustrations de Rops sont tirées directement sur les gravures originales, et ont perdu de leur sensibilité de trait et de nuances.

Ce livre est déjà un classique admirable. L'édition, hors commerce, est limitée aux seuls souscripteurs.



« Bizarre déité », « Mégère libertine », « Reine des péchés », « L'animal », « Femme impure », « Bête cruelle ».

Ce sont les noms que Charles Baudelaire donne à sa bien-aimée Jeanne Duval, grande fille de couleur à l'allure fière, à la chevelure luxuriante qui inspirera au poète une grande partie des Fleurs du Mal.

Langue

### CE MOIS-CI DANS ACTUEL: LES JEUNES GENS MODERNES AIMENT LEURS MAMANS.

# ACTUEL

le magazine des années 80

FÉVRIER 1980 EN VENTE PARTOUT 10 F. N°4



Il veut mieux avoir peu de livres, mais les choisir avec goût. Les beaux livres ne peuvent être vendus à vil prix et donner à l'amateur éclairé des satisfactions inépuisables. Je ne publie que des œuvres de qualité, soignées dans les plus petits détails, qui prennent de la valeur chaque année, c'est pourquoi je m'engage à racheter mes ouvrages au même prix et à n'importe quel moment.

Jean de Bonnot  
Imprimeur de livres rares.

### CADEAU

Les souscripteurs qui renverront leur bulletin dans la semaine, recevront, avec cet envoi, une estampe originale sur bois représentant un paysage.

Cette gravure de 14 x 21 cm est une véritable petite œuvre d'art, numérotée et signée par l'artiste. Elle leur restera précieuse, quelle que soit leur décision.

Jean de Bonnot.

**BON** à renvoyer à JEAN DE BONNOT, 7 fg St-Honoré, 75392 Paris Cedex 08

Envoyez-moi, à l'adresse ci-dessous, le volume de l'Œuvre Poétique de Baudelaire, auquel vous joindrez mon gravure en bois.

Deux possibilités de paiement me sont proposées (mettre une croix dans la case choisie) :

☐ régler à réception, en espèces, la somme de 84,80 F + 24,53 F de frais de port T.T.C., soit 109,33 F.

☐ Joindre à ce bon de souscription un chèque de 84,80 F. Je bénéficie alors des frais de port qui restent à votre charge.

Si je ne suis pas convaincu de la valeur et des soins apportés à la réalisation de cet ouvrage et décide de vous le renvoyer, je serai intégralement remboursé de la somme versée, y compris des frais de port.

J'ai réfléchi à l'opération.

Quelle que soit ma décision, je garderai ma gravure.

1

Nom \_\_\_\_\_ Prénoms \_\_\_\_\_

Adresse \_\_\_\_\_

Code postal \_\_\_\_\_ Ville \_\_\_\_\_

Signature \_\_\_\_\_

















## Les routes nouvelles de la drogue

Dans le mode... de l'abbaye... Paris (troisième arrondissement)... jeunes gens... morts, en 1978, en conséquences de la drogue. Mme B. qui habite la rue d'apprendre que son fils Robert, piquail... Encore... pris du « R », mais il a tout de suite arrêté... la poudre... Mme B. est l'abbaye...

naissance et prétendument assés  
taient en lumière ses aspects  
social et politique. Sans aller  
jusqu'aux conclusions d'une bro-  
chure de la Fédération de l'édu-  
cation nationale parue en février  
1978, d'après laquelle il suffirait  
de **changer le système pour  
supprimer les problèmes**.

L'augmentation du nombre des  
drogue traduits avec  
l'ingénierie des jeunes  
dans le chômage, la violence et  
le conflit, le fait d'un déve-  
loppement planétaire. Il est facile  
de proposer le **Canada d'in-**  
**struction**, de mettre en œuvre  
l'enseignement des valeurs  
valeurs, mais **ne pas**  
la **monnaie** de la

un bœuf d'une dizaine de milliers de francs, mariages sans alcool, et, après avoir tout absorbé, ils se sont tombés dessus et ont commencé à se battre. « On ne peut rien concevoir de plus violent », dit le plus radical. Imaginez les parents qui trouvent leurs enfants dans cet état-là. » On comprend que pour de nouveaux drogués sans histoire et sans espérance, les thérapies mises en place sont vaines. Les gens partent toujours, il faut les rattraper. Les nouveaux « rétroviraux » d'un « service » prise en charge que les « junkies » ? « L'absence de fièvre, de toux, de sueurs, d'un accès à une toxicomanie ? » s'interroge M. Jean Toubert, juge d'in-

l'ame d'un homme peut-être des effusions pour ces milliers d'êtres innocents qui ont avec la drogue une autre histoire. Mais n'est-il pour autant... l'a proposé... une récente proposition de M. Jean-Marie Granit (P.R.), ministre et maître de Caen, ordonne un travail national qui s'adresse à la lutte « plus de médailles et de... » ?

« J'ai le sentiment qu'aujourd'hui, dans ce pays, Mme Fauriol, l'Etat, est responsable de l'usage de la rue des Haies, à Paris (8), les toxicomanes reconnus... deux pas, ça a été un pas de l'industrialisme de province. Et sont souvent

**NOUVELLE DISTRIBUTION  
DU TRACT SUR LA DROGUE**

Cette dernière distribution de fonds réclamant un réexamen du problème de la Cange a eu lieu lundi 8 février à la salle du lycée Eugène-Delacroix, à Drancy (Seine-Saint-Denis). Là le conseil a du 1<sup>er</sup> février. Ce conseil de

**Saint-Denis-de-la Réunion.** — Les habitants de la Réunion n'ont pas dû souffrir du cyclone tropical Jacinthe, qui a succédé à Hyacinthe. Jacinthe n'a, en effet, que « frôlé » l'île, lundi 4 février, sans disparaître vers le sud. Il en est cependant tombé de fortes pluies sur les « Hauts » de l'île, qui ont fait

[illegible]

D'autre part, M. Buisson a indiqué qu'il avait été surpris de voir, près de problèmes de l'habitat insalubre, la question de la mission interministérielle à l'habitat. Les services des municipalités de Saint-Denis, Saint-Paul et Saint-Pierre. Le gouvernement s'en préoccupe depuis des années, a-t-il dit. Les communes ont des problèmes, mais le problème est plus d'urgence et est devenu plus aigu et il l'aude sur moyens plus importants pour le logement. M. Buisson a dénombré les contraintes qui rendent difficile la réorption de l'habitat insalubre : le coût des terrains, leur rareté en zones urbanisées et les moyens techniques peut-être

■ **RECTIFICATIF.** — Une erreur de transmission nous a fait dire dans le 3-4 dernier qu'environ huit mille personnes habitaient le cirque de Mafate à la Réunion. Il fallait lire : huit cent habitants.

« Faire échouer au renoncement, c'est pourtant la signification... »

Rappelant la position du P.C.F. l'Unioniste Dimanche consacra un chapitre au « statut de la drogue » à Amsterdam. Jean-Pierre Picard, secrétaire général du parti, raconte comment et où on peut se procurer librement dans la cité néerlandaise, LSD, marijuana, cocaïne, héroïne, etc. « Le lazisme en tolérance, dans une sorte de fuite en avant, on en est arrivé à... »

« Les Indulgents n'ont rien à nous proposer », écrit-il : « L'État doit renoncer par lui-même à la poursuite des délits de désobéissance d'une partie de la jeunesse (...). L'expérience est concluante : la... »

[illegible]

controverses. Je n'ai jamais vu de lieu à de telles exagérations et dramatisations écrit-il. Le problème de la «*non*» est suffisamment grave et complexe pour qu'on ne le traite pas de cette manière. (...) »

» Si la drogue est une maladie, le refus, au sens du par-  
ti communiste, est une réaction de répression qu'on envisage en progression. C'est, bien entendu, une information, la communication — qui n'est pas justification — la promotion de valeurs humaines capables de réaliser un idéal social.

» A chacun sa croissade. Le sujet hélas ! n'est pas, près d'être

ms.  
ms.  
ms.  
ms.  
ms.  
  
la  
la  
o-  
or  
of  
d  
ok  
re

[illegible]

100-443887-100









[illegible][illegible]

**MERCREDI 6 FEVRIER**

— **M. Pierre Mauroy**, député socialiste, maire de Lille, à l'invité du journal : « Antenne 2 midi », à 12 h. 45.

— **M. Coups de Mauvill**, ancien premier ministre, participe à l'émission : « Face au public » sur France-Inter, à 11 h. 10.

par mail pendant 45 jours, nous pouvons d'après vous  
 verser sur un dépôt de garantie de 9 440 F, d'une 104 PEUGEOT en livraie rapidement. Tu es prêt ? En quatre jours, nous  
 avons la possibilité de conduire la 104, nous te la livrons.  
 Prix d'achat de la 104 CC à 11 719, 28 100 F. C'est la location nous pro-  
 posons de te faire 13 745 F toutes taxes, jusqu'en 125 000 km.

**104 PEUGEOT**  
 UNE VOITURE FAITE POUR VIVRE  
 ■ 104 CC, essence, modèle 1050 cc, sous réserve de l'acceptation du directeur par Peugeot.

[illegible]

19 h 30 Un, une, deux...  
19 h 35 C'est arrivé un jour.  
19 h 45 Les nouvelles de la semaine.  
19 h 50 Les affaires : pourquoi marcher si lentement ?  
19 h 55 Les nouvelles régionales.  
19 h 58 Les Inconnus de 19 h 45.  
20 h 00 Journal.  
20 h 30 L'actualité.  
20 h 45 Les nouvelles de l'Olympia.  
21 h 00 Les nouvelles : l'actualité de l'espace.  
21 h 10 Les nouvelles : l'actualité de la Corse.  
21 h 15 Les nouvelles : l'actualité de la Corse.  
21 h 20 Les nouvelles : l'actualité de la Corse.  
21 h 25 Les nouvelles : l'actualité de la Corse.  
21 h 30 Les nouvelles : l'actualité de la Corse.  
21 h 35 Les nouvelles : l'actualité de la Corse.  
21 h 40 Les nouvelles : l'actualité de la Corse.  
21 h 45 Les nouvelles : l'actualité de la Corse.  
21 h 50 Les nouvelles : l'actualité de la Corse.  
21 h 55 Les nouvelles : l'actualité de la Corse.  
22 h 00 Les nouvelles : l'actualité de la Corse.  
22 h 05 Les nouvelles : l'actualité de la Corse.  
22 h 10 Les nouvelles : l'actualité de la Corse.  
22 h 15 Les nouvelles : l'actualité de la Corse.  
22 h 20 Les nouvelles : l'actualité de la Corse.  
22 h 25 Les nouvelles : l'actualité de la Corse.  
22 h 30 Les nouvelles : l'actualité de la Corse.  
22 h 35 Les nouvelles : l'actualité de la Corse.  
22 h 40 Les nouvelles : l'actualité de la Corse.  
22 h 45 Les nouvelles : l'actualité de la Corse.  
22 h 50 Les nouvelles : l'actualité de la Corse.  
22 h 55 Les nouvelles : l'actualité de la Corse.  
23 h 00 Les nouvelles : l'actualité de la Corse.

16 h 30 C'est la vie.  
18 h 50 : Des chiffres et des lettres.  
19 h 20 Top club.

**PUPO**  
disque 45 T CT 46 235  
**NOUVEAU**  
33 T CT 36 211  
K7 CT 136 211  
PIRELLA GÖTTSCHE LOWE

18 h 15 **Départes à l'arrêt.**  
 19 h 15 **Arrivée première.**  
 20 h **Journal.**  
 21 h 15 **Les nouvelles au moment de Q. Luard.**  
 22 h 15 **Le spectacle.**  
 23 h 15 **Le samedi libre.**  
 24 h 15 **Le samedi libre.**  
 25 h 15 **Le samedi libre.**  
 26 h 15 **Le samedi libre.**  
 27 h 15 **Le samedi libre.**  
 28 h 15 **Le samedi libre.**  
 29 h 15 **Le samedi libre.**  
 30 h 15 **Le samedi libre.**  
 31 h 15 **Le samedi libre.**  
 32 h 15 **Le samedi libre.**  
 33 h 15 **Le samedi libre.**  
 34 h 15 **Le samedi libre.**  
 35 h 15 **Le samedi libre.**  
 36 h 15 **Le samedi libre.**  
 37 h 15 **Le samedi libre.**  
 38 h 15 **Le samedi libre.**  
 39 h 15 **Le samedi libre.**  
 40 h 15 **Le samedi libre.**  
 41 h 15 **Le samedi libre.**  
 42 h 15 **Le samedi libre.**  
 43 h 15 **Le samedi libre.**  
 44 h 15 **Le samedi libre.**  
 45 h 15 **Le samedi libre.**  
 46 h 15 **Le samedi libre.**  
 47 h 15 **Le samedi libre.**  
 48 h 15 **Le samedi libre.**  
 49 h 15 **Le samedi libre.**  
 50 h 15 **Le samedi libre.**  
 51 h 15 **Le samedi libre.**  
 52 h 15 **Le samedi libre.**  
 53 h 15 **Le samedi libre.**  
 54 h 15 **Le samedi libre.**  
 55 h 15 **Le samedi libre.**  
 56 h 15 **Le samedi libre.**  
 57 h 15 **Le samedi libre.**  
 58 h 15 **Le samedi libre.**  
 59 h 15 **Le samedi libre.**  
 60 h 15 **Le samedi libre.**  
 61 h 15 **Le samedi libre.**  
 62 h 15 **Le samedi libre.**  
 63 h 15 **Le samedi libre.**  
 64 h 15 **Le samedi libre.**  
 65 h 15 **Le samedi libre.**  
 66 h 15 **Le samedi libre.**  
 67 h 15 **Le samedi libre.**  
 68 h 15 **Le samedi libre.**  
 69 h 15 **Le samedi libre.**  
 70 h 15 **Le samedi libre.**  
 71 h 15 **Le samedi libre.**  
 72 h 15 **Le samedi libre.**  
 73 h 15 **Le samedi libre.**  
 74 h 15 **Le samedi libre.**  
 75 h 15 **Le samedi libre.**  
 76 h 15 **Le samedi libre.**  
 77 h 15 **Le samedi libre.**  
 78 h 15 **Le samedi libre.**  
 79 h 15 **Le samedi libre.**  
 80 h 15 **Le samedi libre.**  
 81 h 15 **Le samedi libre.**  
 82 h 15 **Le samedi libre.**  
 83 h 15 **Le samedi libre.**  
 84 h 15 **Le samedi libre.**  
 85 h 15 **Le samedi libre.**  
 86 h 15 **Le samedi libre.**  
 87 h 15 **Le samedi libre.**  
 88 h 15 **Le samedi libre.**  
 89 h 15 **Le samedi libre.**  
 90 h 15 **Le samedi libre.**  
 91 h 15 **Le samedi libre.**  
 92 h 15 **Le samedi libre.**  
 93 h 15 **Le samedi libre.**  
 94 h 15 **Le samedi libre.**  
 95 h 15 **Le samedi libre.**  
 96 h 15 **Le samedi libre.**  
 97 h 15 **Le samedi libre.**  
 98 h 15 **Le samedi libre.**  
 99 h 15 **Le samedi libre.**  
 100 h 15 **Le samedi libre.**

[illegible]

18 h Travail manuel.  
19 h Médaille-secourite.  
19 h 30 Pour les jeunes.  
Séance.  
19 h 30 76ème Div. Kiefer.  
L'orgue, avec  
19 h 40 Journal.  
19 h 50 Expositions régionales.  
19 h 55 Dessein animé.  
Histoire de France : Un chevalier du roi.  
20 h Les Jeux.  
20 h 30 Cinéma « Film, un instant » : 67  
Coupier.  
Film : Les Amis de R. Pagan (1957) : C.  
C. Mammès, M. Kéler, J. Farauti, J. Ste  
scol, M. G. Ours, R. Madani.  
Un jeune, obéit de travailler pour des pen  
sées touchées, et une cheuenne de cocher  
sont amenés à partir de Dijon  
vers le midi de la France, avec une trave

[illegible]

19 h 00 Pour les jeunes.  
Les couleurs du 1968.  
19 h 15 Tribune libre.  
Peinture et sculpture. avec M. Brandebourg.  
19 h 16 L'actualité.  
19 h 20 Émissions régionales.  
19 h 30 "J'accuse" grévistes.  
Histoire de France : Bourguignon.  
19 h 35 Les jeux.  
19 h 38 Clés pour tous : « Merguez au bar  
Palm Beach » de M. L. (1969), avec  
M. L. et M. L. (1969) de M. L.  
Chiffres, P. (diffusion).

---

22 h. Journal.

**FRANCE-CULTURE**

15 h. 30. Poellitios : « *Além do seu concierge* », d'après E. Charveta.

15 h. 30. Science et ~~l'espace~~ ~~les~~ ~~satellites~~ militaires.

16 h. Dialogues avec A. DEBENNE et S. FRUCHI-GONAL : « Europe, saifut prodigue », l'Asie.

17 h. 15. Musique de notre temps : Denise Dufour.

18 h. 15. Littérature : « *Brulés de papier* », de J. L. GARRIGUES.

[illegible][illegible]

14 h. **Musée d'Art et d'Histoire** : 11 h. Les nouveaux  
sculpteurs : J.-H. Knebelmann (proposé  
par M. de la Roche), 12 h. Les sculptures  
de Koonkaïs (tschoukran), 4. Appels à  
Gavanna, 4. Loggia, 4. Suprematisme  
et 4. Suprematisme, 4. Suprematisme  
Two Play Rank : 15 h. 30 (à 16 h. 15),  
16 h. 15 (à 17 h. 15), 17 h. 15 (à 18 h. 15),  
18 h. Les promesses de la musique : 18 h. 15  
à 19 h. 15, 19 h. 15 à 20 h. 15, 20 h. 15  
à 21 h. 15, 21 h. 15 à 22 h. 15, 22 h. 15  
à 23 h. 15, 23 h. 15 à 24 h. 15, 24 h. 15  
à 25 h. 15, 25 h. 15 à 26 h. 15, 26 h. 15  
à 27 h. 15, 27 h. 15 à 28 h. 15, 28 h. 15  
à 29 h. 15, 29 h. 15 à 30 h. 15, 30 h. 15  
à 31 h. 15, 31 h. 15 à 32 h. 15, 32 h. 15  
à 33 h. 15, 33 h. 15 à 34 h. 15, 34 h. 15  
à 35 h. 15, 35 h. 15 à 36 h. 15, 36 h. 15  
à 37 h. 15, 37 h. 15 à 38 h. 15, 38 h. 15  
à 39 h. 15, 39 h. 15 à 40 h. 15, 40 h. 15  
à 41 h. 15, 41 h. 15 à 42 h. 15, 42 h. 15  
à 43 h. 15, 43 h. 15 à 44 h. 15, 44 h. 15  
à 45 h. 15, 45 h. 15 à 46 h. 15, 46 h. 15  
à 47 h. 15, 47 h. 15 à 48 h. 15, 48 h. 15  
à 49 h. 15, 49 h. 15 à 50 h. 15, 50 h. 15  
à 51 h. 15, 51 h. 15 à 52 h. 15, 52 h. 15  
à 53 h. 15, 53 h. 15 à 54 h. 15, 54 h. 15  
à 55 h. 15, 55 h. 15 à 56 h. 15, 56 h. 15  
à 57 h. 15, 57 h. 15 à 58 h. 15, 58 h. 15  
à 59 h. 15, 59 h. 15 à 60 h. 15, 60 h. 15  
à 61 h. 15, 61 h. 15 à 62 h. 15, 62 h. 15  
à 63 h. 15, 63 h. 15 à 64 h. 15, 64 h. 15  
à 65 h. 15, 65 h. 15 à 66 h. 15, 66 h. 15  
à 67 h. 15, 67 h. 15 à 68 h. 15, 68 h. 15  
à 69 h. 15, 69 h. 15 à 70 h. 15, 70 h. 15  
à 71 h. 15, 71 h. 15 à 72 h. 15, 72 h. 15  
à 73 h. 15, 73 h. 15 à 74 h. 15, 74 h. 15  
à 75 h. 15, 75 h. 15 à 76 h. 15, 76 h. 15  
à 77 h. 15, 77 h. 15 à 78 h. 15, 78 h. 15  
à 79 h. 15, 79 h. 15 à 80 h. 15, 80 h. 15  
à 81 h. 15, 81 h. 15 à 82 h. 15, 82 h. 15  
à 83 h. 15, 83 h. 15 à 84 h. 15, 84 h. 15  
à 85 h. 15, 85 h. 15 à 86 h. 15, 86 h. 15  
à 87 h. 15, 87 h. 15 à 88 h. 15, 88 h. 15  
à 89 h. 15, 89 h. 15 à 90 h. 15, 90 h. 15  
à 91 h. 15, 91 h. 15 à 92 h. 15, 92 h. 15  
à 93 h. 15, 93 h. 15 à 94 h. 15, 94 h. 15  
à 95 h. 15, 95 h. 15 à 96 h. 15, 96 h. 15  
à 97 h. 15, 97 h. 15 à 98 h. 15, 98 h. 15  
à 99 h. 15, 99 h. 15 à 100 h. 15, 100 h. 15  
à 101 h. 15, 101 h. 15 à 102 h. 15, 102 h. 15  
à 103 h. 15, 103 h. 15 à 104 h. 15, 104 h. 15  
à 105 h. 15, 105 h. 15 à 106 h. 15, 106 h. 15  
à 107 h. 15, 107 h. 15 à 108 h. 15, 108 h. 15  
à 109 h. 15, 109 h. 15 à 110 h. 15, 110 h. 15  
à 111 h. 15, 111 h. 15 à 112 h. 15, 112 h. 15  
à 113 h. 15, 113 h. 15 à 114 h. 15, 114 h. 15  
à 115 h. 15, 115 h. 15 à 116 h. 15, 116 h. 15  
à 117 h. 15, 117 h. 15 à 118 h. 15, 118 h. 15  
à 119 h. 15, 119 h. 15 à 120 h. 15, 120 h. 15  
à 121 h. 15, 121 h. 15 à 122 h. 15, 122 h. 15  
à 123 h. 15, 123 h. 15 à 124 h. 15, 124 h. 15  
à 125 h. 15, 125 h. 15 à 126 h. 15, 126 h. 15  
à 127 h. 15, 127 h. 15 à 128 h. 15, 128 h. 15  
à 129 h. 15, 129 h. 15 à 130 h. 15, 130 h. 15  
à 131 h. 15, 131 h. 15 à 132 h. 15, 132 h. 15  
à 133 h. 15, 133 h. 15 à 134 h. 15, 134 h. 15  
à 135 h. 15, 135 h. 15 à 136 h. 15, 136 h. 15  
à 137 h. 15, 137 h. 15 à 138 h. 15, 138 h. 15  
à 139 h. 15, 139 h. 15 à 140 h. 15, 140 h. 15  
à 141 h. 15, 141 h. 15 à 142 h. 15, 142 h. 15  
à 143 h. 15, 143 h. 15 à 144 h. 15, 144 h. 15  
à 145 h. 15, 145 h. 15 à 146 h. 15, 146 h. 15  
à 147 h. 15, 147 h. 15 à 148 h. 15, 148 h. 15  
à 149 h. 15, 149 h. 15 à 150 h. 15, 150 h. 15  
à 151 h. 15, 151 h. 15 à 152 h. 15, 152 h. 15  
à 153 h. 15, 153 h. 15 à 154 h. 15, 154 h. 15  
à 155 h. 15, 155 h. 15 à 156 h. 15, 156 h. 15  
à 157 h. 15, 157 h. 15 à 158 h. 15, 158 h. 15  
à 159 h. 15, 159 h. 15 à 160 h. 15, 160 h. 15  
à 161 h. 15, 161 h. 15 à 162 h. 15, 162 h. 15  
à 163 h. 15, 163 h. 15 à 164 h. 15, 164 h. 15  
à 165 h. 15, 165 h. 15 à 166 h. 15, 166 h. 15  
à 167 h. 15, 167 h. 15 à 168 h. 15, 168 h. 15  
à 169 h. 15, 169 h. 15 à 170 h. 15, 170 h. 15  
à 171 h. 15, 171 h. 15 à 172 h. 15, 172 h. 15  
à 173 h. 15, 173 h. 15 à 174 h. 15, 174 h. 15  
à 175 h. 15, 175 h. 15 à 176 h. 15, 176 h. 15  
à 177 h. 15, 177 h. 15 à 178 h. 15, 178 h. 15  
à 179 h. 15, 179 h. 15 à 180 h. 15, 180 h. 15  
à 181 h. 15, 181 h. 15 à 182 h. 15, 182 h. 15  
à 183 h. 15, 183 h. 15 à 184 h. 15, 184 h. 15  
à 185 h. 15, 185 h. 15 à 186 h. 15, 186 h. 15  
à 187 h. 15, 187 h. 15 à 188 h. 15, 188 h. 15  
à 189 h. 15, 189 h. 15 à 190 h. 15, 190 h. 15  
à 191 h. 15, 191 h. 15 à 192 h. 15, 192 h. 15  
à 193 h. 15, 193 h. 15 à 194 h. 15, 194 h. 15  
à 195 h. 15, 195 h. 15 à 196 h. 15, 196 h. 15  
à 197 h. 15, 197 h. 15 à 198 h. 15, 198 h. 15  
à 199 h. 15, 199 h. 15 à 200 h. 15, 200 h. 15  
à 201 h. 15, 201 h. 15 à 202 h. 15, 202 h. 15  
à 203 h. 15, 203 h. 15 à 204 h. 15, 204 h. 15  
à 205 h. 15, 205 h. 15 à 206 h. 15, 206 h. 15  
à 207 h. 15, 207 h. 15 à 208 h. 15, 208 h. 15  
à 209 h. 15, 209 h. 15 à 210 h. 15, 210 h. 15  
à 211 h. 15, 211 h.



lité à la synthèse de la molécule d'interféron, ou de son porteur active.

La publication, dans le prochain numéro de la revue « Science » (du 1<sup>er</sup> février), nous révèle les résultats obtenus par deux spécialistes de Pasadena, MM. Leroy Hood et Hunkapiller, indiquant que les motifs d'ordre des travaux effectués, d'ores et déjà accompli, et cela grâce à un acquis technologique remarquable, le « micro-sequencer » (microscatiseur de protéines) ultra-sensibles, ont permis de quantifier l'importance d'une information en segments (les acides aminés) qu'il devient alors possible d'identifier.

La France n'est pas absente de cette compétition, se elle dispose d'un des deux premiers prix attribués aux équipes les plus performantes de l'interféron qui sa production par manipulations génétiques.

D. L.

Time of Day	Sleeping	Sedentary	Light	Moderate	Vigorous
0 (Midnight)	35	10	5	2	0
4	30	15	5	2	0
8	25	20	5	2	0
12	20	25	5	2	0
16	15	30	5	2	10
20	10	35	5	2	15
24	30	10	5	2	0

Activity	10-14	15-19	20-24	25-29
Sleeping	12	12	12	12
Sedentary	18	18	18	18
Light	12	12	12	12
Moderate	12	12	12	12
Vigorous	38	38	38	38
Total	100	100	100	100

Figure 1 is a line graph showing the percentage of total energy expenditure (TEE) for different activities over a 24-hour period. The Y-axis is 'Percentage of TEE' (0-100) and the X-axis is 'Time of day' (0-24). The legend indicates: Sleeping (hatched), Sedentary (white), Light (diagonal lines), Moderate (cross-hatch), and Vigorous (solid black). Sleeping is highest at night (~30-40%). Sedentary is highest in the morning (~20-30%). Light activity is highest in the afternoon (~10-20%). Moderate and Vigorous activities are highest in the afternoon and evening (~10-20%).

Time of Day	Sleeping	Sedentary	Light	Moderate	Vigorous
0	35	20	5	5	5
1	35	20	5	5	5
2	35	20	5	5	5
3	35	20	5	5	5
4	35	20	5	5	5
5	35	20	5	5	5
6	35	20	5	5	5
7	35	20	5	5	5
8	35	20	5	5	5
9	35	20	5	5	5
10	35	20	5	5	5
11	35	20	5	5	5
12	35	20	5	5	5
13	35	20	5	5	5
14	35	20	5	5	5
15	35	20	5	5	5
16	35	20	5	5	5
17	35	20	5	5	5
18	35	20	5	5	5
19	35	20	5	5	5
20	35	20	5	5	5
21	35	20	5	5	5
22	35	20	5	5	5
23	35	20	5	5	5
24	35	20	5	5	5



# L'ART DIFFICILE DU RETRAITEMENT DES COMBUSTIBLES IRRADIÉS

Après les deux filiales chimiques revus sur coup, au mois de janvier, dans une canalisation

des militants d'écologistes, notamment Greenpeace, dont le bateau, le « Rainbow Warrior », vient d'être interdit de mouillage et de circulation dans la rade de Cherbourg, par un arrêté du 11 février pris par le préfet maritime. L'arrivée du « Rainbow Warrior » avait, en effet, entraîné, de façon déconcertante, la Grande-Bretagne du cargo « Pacific Swan », chargé de déchets radioactifs irradiés japonais, de la base de La Hague.

de l'indignation  
du traitement  
d'interlope-elle  
Hague, appelée  
à l'Assemblée  
diversent à la fin  
pour presque  
ont écarté  
importante loi  
on (même tonne),  
de la République  
en option,  
les), la Belgique-  
Beyne-Dan  
but que l'écuse  
de l'Assemblée  
de l'usine U.P.  
fran, la construc-  
tion de la ligne  
d'él-

[illegible]

L'usine de retraitement des combustibles irradiés de La Hague s'apprete à engager des travaux pour son extension. Le demandeur de déclaration d'utilité publique devrait être prochainement remis en loi au Conseil d'Etat, et le montage dans le dossier des études de faisabilité doit commencer en octobre. La Hague disposerait, donc, dans les années à venir de deux ateliers de retraitement des combustibles irradiés. Mgrs de La Motte et de La Vierge ont 500 tonnes par an, dont les autres pourraient commencer à débuter de 1985 pour le premier (UP-3) et en 1986-1987 pour le second (UP-3A). — J.-F.

[illegible]

Le docteur William Howard Stein, co-lauréat du prix Nobel de chimie 1957, qu'il partageait avec les Américains Charles Townes et Arthur Schawlow, a annoncé qu'il souffrait d'un cancer et vient de mourir à New York, à l'âge de soixante-neuf ans.

Il est né le 23 juin 1911 à New-York. Docteur William H. Stein était connu du monde scientifique pour ses recherches sur les enzymes, les hormones et la matière vivante. Il a été l'un des pionniers au point de méthodes de mesure par chromatographie et des peptides présents dans les protéines et la chimie biologique. Il a été professeur de biologie à l'université de Columbia, William Stein qui était aussi un grand joueur de tennis à New York, fut le premier à décrire la structure chimique de l'enzyme en 1959, la structure chimique complète d'une enzyme, les travaux sur les enzymes, en particulier, la ribonuclease qui a la même structure chimique que les solides ribonuclease, qui ont valu au docteur Stein le prix Nobel de chimie en 1957.

[illegible]



ALL INFORMATION CONTAINED  
HEREIN IS UNCLASSIFIED  
DATE 11-11-2001 BY 1043



MERCREDI

## SPECTACLES



**MERCREDI**

**GRAND CINÉMA** - U.G.C. DANTON v.s. - RIO OPERA v.f.  
ROTONDE v.f. - MISTRAL v.f. - U.G.C. Gobelins v.f.  
**MINI CONVENTION** v.f. - **SECRETAN** v.f. - ARTEL Carbel  
ARTEL Roany - **SECRETAN** - ALPHA Argenteuil



# Le "Putsch" des Mercenaires

[illegible]

La Grange-au-Soieil (727-43-41),  
21 h : Pinalat.  
Le Marche-Pied (836-72-45), 21 h :  
P. Cervin.  
Petit Casino (278-36-50), I, 21 h :  
Roches mol. Jours enfance :  
22 h 15 : R. Oualide - II,  
22 h 30 : Abadi-don : 22 h 30 :  
Riverbois (325-93-71), 21 h 30 : Al-  
corno Quintet.  
St. Rom (485-94-30), 21 h 30  
Claude Luter.  
Théâtre Nohz (787-85-14), 20 h 30  
I. B. and Co.  
Jardin des Champs - Kysée  
(260-58-09) : Pointier Sisters.

### *Dans la région parisienne*

Crucifix, Bagatelle; 21 h. 30 : la  
Crue du Nil (dernière); 22 h. 30 :  
Séville (1834-1834), II, 31 h. : les  
Amitiés particulières de G. de  
Rimbaud.  
Soapie (218-27-54), 21 h. 30 : la  
Forêt; 22 h. 30 : Défunt.  
Théâtre de la Sorbonne (006-07-68),  
20 h. 30 : Y. Dautin; 21 h. 30 :  
les Jumelles.  
Théâtre des Quatre-Cents-Coups  
Antony, 218-28-12, P.-Génier, 22 h.  
Fusion, 206-162.  
Spectacle de la Com  
mune (183-16-18), 21 h. 30 : la  
Poule d'eau.  
Ragnolet, Clichy, 20 h. 30 : la  
perdue.  
Généralvilliers, Thénac, 22 h. 30 :  
Théâtre.  
Saint-Denis, 218-28-12, Gérard-Philip  
(213-00-52), 19 h. 30 : Tôt d'or.

## cinémas

**La danse** Les **11** marqués **17** sont **18**  
 Palais **11** (308-40-10). 20 h. 30 ;  
 (ve) aux **11** de dix-huit au

### La cinémathèque

**Les chansonniers**  
**Chambre de la République (278-44-45).**  
 19 h. : **Stoïcisme des Chansonniers** d'Yves  
 d'A. **Wattel**.  
**Deux-Anes (608-10-24).** 21 h. :  
**Pétrole... Ane.**  
**Clamart (704-24-34).** 16 h. : **le Traf-**  
**ic** **Wattel** d'A. **Berthomieu**.  
 18 h. **Chansons** **italien** : **émigrants**  
 d'A. **Fabrizio** ; 20 h. **Chansons** **italien** :  
**Féquentation** **italien** d'A. **Wattel**.  
 22 h. 30 h. : **les Chansons** **de** **la** **me-**  
**de** **P. Liord**.  
**Beaunbourg (278-35-57).** **Chansons**.

### Les exclusivités

1928 (722-73-90), 20 h. 43 Jacques  
 Comédies des Champs-Élysées  
 1929 (73-91-92), 20 h. 43 Jacques  
 Jacques  
 1930 (73-92-93), 20 h. 43 Tronpe  
 1931 (73-94-95), 20 h. 43 Tronpe  
 1932 (73-96-97), 20 h. 43 Tronpe  
 1933 (73-98-99), 20 h. 43 Tronpe  
 1934 (74-00-01), 20 h. 43 Tronpe  
 1935 (74-02-03), 20 h. 43 Tronpe  
 1936 (74-04-05), 20 h. 43 Tronpe  
 1937 (74-06-07), 20 h. 43 Tronpe  
 1938 (74-08-09), 20 h. 43 Tronpe  
 1939 (74-10-11), 20 h. 43 Tronpe  
 1940 (74-12-13), 20 h. 43 Tronpe  
 1941 (74-14-15), 20 h. 43 Tronpe  
 1942 (74-16-17), 20 h. 43 Tronpe  
 1943 (74-18-19), 20 h. 43 Tronpe  
 1944 (74-20-21), 20 h. 43 Tronpe  
 1945 (74-22-23), 20 h. 43 Tronpe  
 1946 (74-24-25), 20 h. 43 Tronpe  
 1947 (74-26-27), 20 h. 43 Tronpe  
 1948 (74-28-29), 20 h. 43 Tronpe  
 1949 (74-30-31), 20 h. 43 Tronpe  
 1950 (74-32-33), 20 h. 43 Tronpe  
 1951 (74-34-35), 20 h. 43 Tronpe  
 1952 (74-36-37), 20 h. 43 Tronpe  
 1953 (74-38-39), 20 h. 43 Tronpe  
 1954 (74-40-41), 20 h. 43 Tronpe  
 1955 (74-42-43), 20 h. 43 Tronpe  
 1956 (74-44-45), 20 h. 43 Tronpe  
 1957 (74-46-47), 20 h. 43 Tronpe  
 1958 (74-48-49), 20 h. 43 Tronpe  
 1959 (74-50-51), 20 h. 43 Tronpe  
 1960 (74-52-53), 20 h. 43 Tronpe  
 1961 (74-54-55), 20 h. 43 Tronpe  
 1962 (74-56-57), 20 h. 43 Tronpe  
 1963 (74-58-59), 20 h. 43 Tronpe  
 1964 (74-60-61), 20 h. 43 Tronpe  
 1965 (74-62-63), 20 h. 43 Tronpe  
 1966 (74-64-65), 20 h. 43 Tronpe  
 1967 (74-66-67), 20 h. 43 Tronpe  
 1968 (74-68-69), 20 h. 43 Tronpe  
 1969 (74-70-71), 20 h. 43 Tronpe  
 1970 (74-72-73), 20 h. 43 Tronpe  
 1971 (74-74-75), 20 h. 43 Tronpe  
 1972 (74-76-77), 20 h. 43 Tronpe  
 1973 (74-78-79), 20 h. 43 Tronpe  
 1974 (74-80-81), 20 h. 43 Tronpe  
 1975 (74-82-83), 20 h. 43 Tronpe  
 1976 (74-84-85), 20 h. 43 Tronpe  
 1977 (74-86-87), 20 h. 43 Tronpe  
 1978 (74-88-89), 20 h. 43 Tronpe  
 1979 (74-90-91), 20 h. 43 Tronpe  
 1980 (74-92-93), 20 h. 43 Tronpe  
 1981 (74-94-95), 20 h. 43 Tronpe  
 1982 (74-96-97), 20 h. 43 Tronpe  
 1983 (74-98-99), 20 h. 43 Tronpe  
 1984 (75-00-01), 20 h. 43 Tronpe  
 1985 (75-02-03), 20 h. 43 Tronpe  
 1986 (75-04-05), 20 h. 43 Tronpe  
 1987 (75-06-07), 20 h. 43 Tronpe  
 1988 (75-08-09), 20 h. 43 Tronpe  
 1989 (75-10-11), 20 h. 43 Tronpe  
 1990 (75-12-13), 20 h. 43 Tronpe  
 1991 (75-14-15), 20 h. 43 Tronpe  
 1992 (75-16-17), 20 h. 43 Tronpe  
 1993 (75-18-19), 20 h. 43 Tronpe  
 1994 (75-20-21), 20 h. 43 Tronpe  
 1995 (75-22-23), 20 h. 43 Tronpe  
 1996 (75-24-25), 20 h. 43 Tronpe  
 1997 (75-26-27), 20 h. 43 Tronpe  
 1998 (75-28-29), 20 h. 43 Tronpe  
 1999 (75-30-31), 20 h. 43 Tronpe  
 2000 (75-32-33), 20 h. 43 Tronpe  
 2001 (75-34-35), 20 h. 43 Tronpe  
 2002 (75-36-37), 20 h. 43 Tronpe  
 2003 (75-38-39), 20 h. 43 Tronpe  
 2004 (75-40-41), 20 h. 43 Tronpe  
 2005 (75-42-43), 20 h. 43 Tronpe  
 2006 (75-44-45), 20 h. 43 Tronpe  
 2007 (75-46-47), 20 h. 43 Tronpe  
 2008 (75-48-49), 20 h. 43 Tronpe  
 2009 (75-50-51), 20 h. 43 Tronpe  
 2010 (75-52-53), 20 h. 43 Tronpe  
 2011 (75-54-55), 20 h. 43 Tronpe  
 2012 (75-56-57), 20 h. 43 Tronpe  
 2013 (75-58-59), 20 h. 43 Tronpe  
 2014 (75-60-61), 20 h. 43 Tronpe  
 2015 (75-62-63), 20 h. 43 Tronpe  
 2016 (75-64-65), 20 h. 43 Tronpe  
 2017 (75-66-67), 20 h. 43 Tronpe  
 2018 (75-68-69), 20 h. 43 Tronpe  
 2019 (75-70-71), 20 h. 43 Tronpe  
 2020 (75-72-73), 20 h. 43 Tronpe  
 2021 (75-74-75), 20 h. 43 Tronpe  
 2022 (75-76-77), 20 h. 43 Tronpe  
 2023 (75-78-79), 20 h. 43 Tronpe  
 2024 (75-80-81), 20 h. 43 Tronpe  
 2025 (75-82-83), 20 h. 43 Tronpe  
 2026 (75-84-85), 20 h. 43 Tronpe  
 2027 (75-86-87), 20 h. 43 Tronpe  
 2028 (75-88-89), 20 h. 43 Tronpe  
 2029 (75-90-91), 20 h. 43 Tronpe  
 2030 (75-92-93), 20 h. 43 Tronpe  
 2031 (75-94-95), 20 h. 43 Tronpe  
 2032 (75-96-97), 20 h. 43 Tronpe  
 2033 (75-98-99), 20 h. 43 Tronpe  
 2034 (76-00-01), 20 h. 43 Tronpe  
 2035 (76-02-03), 20 h. 43 Tronpe  
 2036 (76-04-05), 20 h. 43 Tronpe  
 2037 (76-06-07), 20 h. 43 Tronpe  
 2038 (76-08-09), 20 h. 43 Tronpe  
 2039 (76-10-11), 20 h. 43 Tronpe  
 2040 (76-12-13), 20 h. 43 Tronpe  
 2041 (76-14-15), 20 h. 43 Tronpe  
 2042 (76-16-17), 20 h. 43 Tronpe  
 2043 (76-18-19), 20 h. 43 Tronpe  
 2044 (76-20-21), 20 h. 43 Tronpe  
 2045 (76-22-23), 20 h. 43 Tronpe  
 2046 (76-24-25), 20 h. 43 Tronpe  
 2047 (76-26-27), 20 h. 43 Tronpe  
 2048 (76-28-29), 20 h. 43 Tronpe  
 2049 (76-30-31), 20 h. 43 Tronpe  
 2050 (76-32-33), 20 h. 43 Tronpe  
 2051 (76-34-35), 20 h. 43 Tronpe  
 2052 (76-36-37), 20 h. 43 Tronpe  
 2053 (76-38-39), 20 h. 43 Tronpe  
 2054 (76-40-41), 20 h. 43 Tronpe  
 2055 (76-42-43), 20 h. 43 Tronpe  
 2056 (76-44-45), 20 h. 43 Tronpe  
 2057 (76-46-47), 20 h. 43 Tronpe  
 2058 (76-48-49), 20 h. 43 Tronpe  
 2059 (76-50-51), 20 h. 43 Tronpe  
 2060 (76-52-53), 20 h. 43 Tronpe  
 2061 (76-54-55), 20 h. 43 Tronpe  
 2062 (76-56-57), 20 h. 43 Tronpe  
 2063 (76-58-59), 20 h. 43 Tronpe

### Les concerts

[illegible]

20 m. 99 : Ensemble  
instrumental B. Nequ

**Jazz. pop. folk**

Caveau de la Huchette (225.00.00)  
21. 20. 30. Marc Lafontaine  
Chapelle des Carmes (225.00.11)  
20. 20. 30. M. Portal et E. Kauter:  
21. 20. 30. Aniquita et Les Muses  
L'Alphab (225.00.00)  
20. 20. 30. M. Portal et E. Kauter:  
21. 20. 30. Aniquita et Les Muses

[illegible][illegible]

12	mont Les dunes, 2° (25-11-32)	13	U.S.G.
13	Germain Studio, 3° (354-34-01-59)	14	M.G. Gobelin, 1° (343-01-59)
14	Marignan, 3° (359-92-62)	15	U.S.G.
15	Impérial, 3° (742-72-32)	16	M.G. 14° (338-23-44)
16	Capri, 2° (306-11-89)	17	Magic-Convention, 1° (52-43)
17	Pathé, 14° (332-19-33)	18	M.G. 30° (64) : Les Tourlous, 1° (625-30-64)
18	Gaumont-Studio, 14° (331-51-18)	19	M.G. 31° (92)
19	Clichy-Pathé, 18° (774-62-95)	20	LES PAR LE SANG (A. V.O.) : Saint-Michel, 3° (328-79-17) ; Saint-Claude, 3° (325-37-40) ; S.F. Saint-Claude, 3° (325-37-40) ; S.F.

Opéra. (354-93-22).  
 CLAIR DE FEMME (Fr.). U.O.C.  
 Opéra. (354-93-22).  
 CÔTE D'AZUR (Fr.). Le Seine,  
 5 (325-95-91) H. S.  
 CUL ET CHENILLE (A., v.o.). Marti-  
 net, 12 (743-50-30); (v.f.). Ber-  
 nard, 2 (743-50-32); Athènes, 12  
 (354-97-68).  
 LA GUERRE (Fr.). U.O.C.  
 Opéra. (221-30-32); U.O.C. Mar-

DON GIOVANNI (Fr. V. R.), Gaud- (359-48-34); v.f. et v.f.; Pär-  
 mont; 14\* (329-48-34); Pär-  
 mount-Montparnasse. 14\* (329-  
 48-34); v.f.; Paramount-Opéra  
 Quartier Latin. (326-54-65); (742-55-31); Paramount-Gob-  
 13\* (707-12-28); Paramount-  
 14\* (540-45-91); Convention-

LA FEMME FILIG (Fr.). **1** (339-50-87). Saint-Charles. 18  
**2** (339-50-87). Paramont - Mallof. 17<sup>e</sup> (708-24-24).  
**3** (339-50-87).  
**4** (339-50-87).  
**5** (339-50-87).  
**6** (339-50-87).  
**7** (339-50-87).  
**8** (339-50-87).  
**9** (339-50-87).  
**10** (339-50-87).  
**11** (339-50-87).  
**12** (339-50-87).  
**13** (339-50-87).  
**14** (339-50-87).  
**15** (339-50-87).  
**16** (339-50-87).  
**17** (339-50-87).  
**18** (339-50-87).  
**19** (339-50-87).  
**20** (339-50-87).  
**21** (339-50-87).  
**22** (339-50-87).  
**23** (339-50-87).  
**24** (339-50-87).  
**25** (339-50-87).  
**26** (339-50-87).  
**27** (339-50-87).  
**28** (339-50-87).  
**29** (339-50-87).  
**30** (339-50-87).  
**31** (339-50-87).  
**32** (339-50-87).  
**33** (339-50-87).  
**34** (339-50-87).  
**35** (339-50-87).  
**36** (339-50-87).  
**37** (339-50-87).  
**38** (339-50-87).  
**39** (339-50-87).  
**40** (339-50-87).  
**41** (339-50-87).  
**42** (339-50-87).  
**43** (339-50-87).  
**44** (339-50-87).  
**45** (339-50-87).  
**46** (339-50-87).  
**47** (339-50-87).  
**48** (339-50-87).  
**49** (339-50-87).  
**50** (339-50-87).  
**51** (339-50-87).  
**52** (339-50-87).  
**53** (339-50-87).  
**54** (339-50-87).  
**55** (339-50-87).  
**56** (339-50-87).  
**57** (339-50-87).  
**58** (339-50-87).  
**59** (339-50-87).  
**60** (339-50-87).  
**61** (339-50-87).  
**62** (339-50-87).  
**63** (339-50-87).  
**64** (339-50-87).  
**65** (339-50-87).  
**66** (339-50-87).  
**67** (339-50-87).  
**68** (339-50-87).  
**69** (339-50-87).  
**70** (339-50-87).  
**71** (339-50-87).  
**72** (339-50-87).  
**73** (339-50-87).  
**74** (339-50-87).  
**75** (339-50-87).  
**76** (339-50-87).  
**77** (339-50-87).  
**78** (339-50-87).  
**79** (339-50-87).  
**80** (339-50-87).  
**81** (339-50-87).  
**82** (339-50-87).  
**83** (339-50-87).  
**84** (339-50-87).  
**85** (339-50-87).  
**86** (339-50-87).  
**87** (339-50-87).  
**88** (339-50-87).  
**89** (339-50-87).  
**90** (339-50-87).  
**91** (339-50-87).  
**92** (339-50-87).  
**93** (339-50-87).  
**94** (339-50-87).  
**95** (339-50-87).  
**96** (339-50-87).  
**97** (339-50-87).  
**98** (339-50-87).  
**99** (339-50-87).  
**100** (339-50-87).  
**101** (339-50-87).  
**102** (339-50-87).  
**103** (339-50-87).  
**104** (339-50-87).  
**105** (339-50-87).  
**106** (339-50-87).  
**107** (339-50-87).  
**108** (339-50-87).  
**109** (339-50-87).  
**110** (339-50-87).  
**111** (339-50-87).  
**112** (339-50-87).  
**113** (339-50-87).  
**114** (339-50-87).  
**115** (339-50-87).  
**116** (339-50-87).  
**117** (339-50-87).  
**118** (339-50-87).  
**119** (339-50-87).  
**120** (339-50-87).  
**121** (339-50-87).  
**122** (339-50-87).  
**123** (339-50-87).  
**124** (339-50-87).  
**125** (339-50-87).  
**126** (339-50-87).  
**127** (339-50-87).  
**128** (339-50-87).  
**129** (339-50-87).  
**130** (339-50-87).  
**131** (339-50-87).  
**132** (339-50-87).  
**133** (339-50-87).  
**134** (339-50-87).  
**135** (339-50-87).  
**136** (339-50-87).  
**137** (339-50-87).  
**138** (339-50-87).  
**139** (339-50-87).  
**140** (339-50-87).  
**141** (339-50-87).  
**142** (339-50-87).  
**143** (339-50-87).  
**144** (339-50-87).  
**145** (339-50-87).  
**146** (339-50-87).  
**147** (339-50-87).  
**148** (339-50-87).  
**149** (339-50-87).  
**150** (339-50-87).  
**151** (339-50-87).  
**152** (339-50-87).  
**153** (339-50-87).  
**154** (339-50-87).  
**155** (339-50-87).  
**156** (339-50-87).  
**157** (339-50-87).  
**158** (339-50-87).  
**159** (339-50-87).  
**160** (339-50-87).  
**161** (339-50-87).  
**162** (339-50-87).  
**163** (339-50-87).  
**164** (339-50-87).  
**165** (339-50-87).  
**166** (339-50-87).  
**167** (339-50-87).  
**168** (339-50-87).  
**169** (339-50-87).  
**170** (339-50-87).  
**171** (339-50-87).  
**172** (339-50-87).  
**173** (339-50-87).  
**174** (339-50-87).  
**175** (339-50-87).  
**176** (339-50-87).  
**177** (339-50-87).  
**178** (339-50-87).  
**179** (339-50-87).  
**180** (339-50-87).  
**181** (339-50-87).

91-18) : 14 Juillet-Beaugrenelle, 6°  
 (S75-70-78) ; Cllichy - Pathé, 18°  
 (S32-37-41) ; Gaumont-Gambetta,  
 8° (797-02-74).  
**PEN D'AUTOMNE** (Jap.) 花秋満月  
 桜の満ちたる月夜  
 Sachi-des-Arts, 6° (797-11).

**SCHNITZ DER BEPAS** (Fr.). La Glaf.  
 G.G.C. Carré de Lyon, 12° (30)

"LA GUERRE DES POLICES (Fr.)  
Mural, 14° (339-52-43); Bienvenue - L'Espérance  
Carné, 8° (339-60-44)  
"LA GUERRE DE L'AUTRE (Fr.)  
Colonne, 8° (339-38-41); Madolesse  
MTEBO (A. v.d.), Eritage, 8°  
(339-15-71) v.f.; Rex, 8° (339-15-71)

**LES 2 MEILLEURES SOIREEES DE PARIS**

**NOUVELLE SUPER-REVUE**  
**"Allez Lido"**

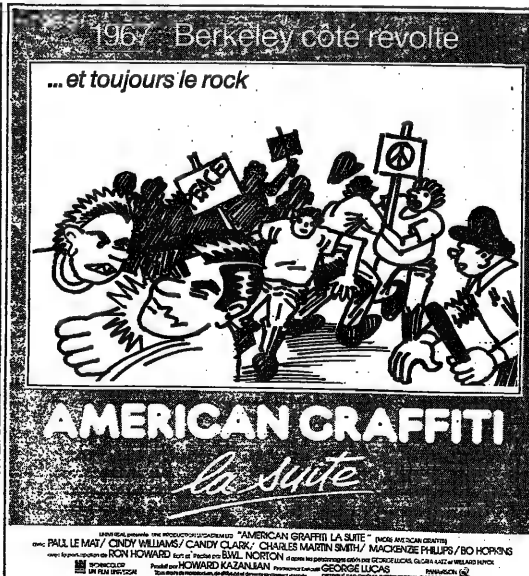
Two movie posters are shown side-by-side. The left poster is for the movie 'JUDO' and features a black and white image of a man's face. The right poster is for the movie 'MOULIN ROUGE' and features a stylized image of a woman's face.

**20h30 DÎNER DANSANT 230 F**

22h30/0h46 LA REVUE **155 F**

# DEMAIN

MARIGNAN PATHÉ (v.o.) - BALZAC (v.o.) - GAUMONT BERLITZ (v.o.) - CAPRI GRANDS BOULEVARDS (v.f.) - CLICHY PATHÉ (v.f.)  
MONTPARNASSE ■ (v.f.) - CAMBRONNE (v.f.) - NATIONS (v.f.) - SAINT-MICHEL (v.o.) - LUXEMBOURG (v.o.)  
ARGENTEUIL Gamma - SARCELLES Flanodes



هكذا عن الأصل





	Le 1er	Le 12
OFFRES D'EMPLOI	91,00	95,00
DEMANDES D'EMPLOI	12,00	14,00
IMMOBILIER	35,00	41,00
AUTOMOBILES	35,00	41,00
AGENDA	35,00	41,00
PROF. COMM. CAPITAL	95,00	111,72

## ANNONCES CLASSEES

	Le 1er	Le 12
OFFRES D'EMPLOI	91,00	95,00
DEMANDES D'EMPLOI	12,00	14,00
IMMOBILIER	35,00	41,00
AUTOMOBILES	35,00	41,00
AGENDA	35,00	41,00

REPRODUCTION INTERDITE



**emploi international**  
101 rue de la République - 92000 Nanterre

**emploi international**  
101 rue de la République - 92000 Nanterre



**emploi régional**

### madagascar

Vous voulez travailler dans votre pays d'origine,  
Honeywell Bull Madagascar S.A. recherche

#### deux ingénieurs technico-commerciaux

pour assurer la mise en place de systèmes informatiques.  
Notre attention se portera sur des candidats :  
— diplômés Grandes Ecoles ou Universités ;  
— expérimentés de 2 ans au moins dans l'informatique ;  
— connaissant de préférence les matériels CS-H15, mini 6.

Adresser lettre manuscrite et C.V. sous référence 50 M. (à préciser sur l'enveloppe) à :  
CI-Honeywell Bull  
ACLES  
P.C. 1 F 103  
67-63, rue d'Avron  
75980 Paris Cedex 20.

### Le bras droit du directeur export

ROSIERES, spécialistes français des appareils de cuisine ménagers (4 unités - 1500 personnes - 340 Millions C.A. - 1979 + 25%) recherche pour renforcer sa pénétration sur les marchés étrangers, le bras droit du Directeur Export.  
De formation commerciale supérieure, ayant de préférence une expérience de la vente et l'exportation de biens de consommation, il participera, en collaboration étroite avec le Directeur Export, à l'élaboration et la mise en œuvre de la politique et des objectifs à l'exportation de la société.  
Ce poste convient à un "bâtard" dont la compétence et le tempérament lui permettront d'affronter avec succès la compétition internationale.  
Adresser lettre manuscrite, C.V. détaillé et photo à la Direction Exportation - B.P. 44 - 18001 BOURGES Cedex.

**ROSIERES**

### ÉTABLISSEMENT PUBLIC DU SECTEUR IMMOBILIER

recherche un

#### CHEF DE SERVICE FINANCIER

Missions : Élaboration et mise en place du contrôle budgétaire ; Gestion de la trésorerie et des emprunts ; Suivi des dépenses d'exploitation ; Relations avec les organismes financiers ; Application de la réglementation fiscale.

Profil : 30 ans minimum ; Formation supérieure de gestion (ESG ou équivalent) ; Option finance appréciée ; Expérience de plusieurs années dans une fonction de gestion financière ; Connaissance vivante souhaitée du secteur immobilier (privé ou public).

Lieu de travail : ville moyenne Rhône-Alpes.

Merci d'adresser votre candidature avec C.V. détaillé, photo et prétentions, sous référence 8166 A, à :

**AVISO**  
conseil  
11 quai Rambaud, 69002 LYON  
RHONE ET DOUBOIS ABILLES

### SOCIÉTÉ MULTINATIONALE

recherche pour sa

#### FILIALE ESPAGNOLE

#### DIRECTEUR DE PRODUCTION

Nous recherchons :  
— une bonne connaissance du moulage, des matières plastiques, des moules ;  
— une expérience réussie dans machines automatiques à assembler à haute cadence ;  
— une expérience solide pratique, doublée d'un esprit d'initiative et d'ingénierie ;  
— des connaissances en électromécanique et électronique seront appréciées.

Nous offrons :  
— dans un domaine économique performant, les moyens nécessaires pour réussir dans cette fonction ;  
— une opportunité pour un candidat de nationalité espagnole.

Nous vous remercions de transmettre votre C.V. photo récente et salaire actuel à HAVAS CONTACT, 156, boulevard Hausmann - 75001 PARIS, sous référence 81111 (qui transmettra).

### Leader Mondial dans notre spécialité, nous recherchons pour nous

#### filiale brésilienne

#### un directeur général adjoint

de formation supérieure, économique et commerciale.

Le candidat devra présenter : une très grande facilité d'adaptation, une excellente connaissance des mécanismes financiers et commerciaux internationaux.

Expérience brésilienne vivement souhaitée, tous avantages liés à l'expérience.

Envoyer C.V. détaillé, sous référence 3540 A, à :  
2, avenue du Maréchal Foch  
92280 FONTENAY-AUX-ROSES

### SOCIÉTÉ recherche

#### COST CONTROLEURS

Expér. pétrole et chimie.  
Anglais courant exigé.  
Lieu de travail : GOLFE PERSIQUE

Env. C.V. et prétentions sous réf. 8289/P, à : rue d'Orléans-Saint-Jacques, Paris-9, qui transmettra.

#### POUR LA HOLLANDE

#### INGÉNIEURS

Aéronautique  
Langue danoise.  
INTERTECH, 35-4-42.

#### ANNONCES CLASSEES

#### TELEPHONES

**296-15-01**

### BOUYER

#### NANCY

1<sup>er</sup> constructeur français de matériel de métallurgie de précision (450 pers.), recherche un

#### ADJOINT DE DIRECTION RESPONSABLE DE PRODUCTION

Technicien et perfectionné, il a l'expérience de la direction d'usine de fabrication et de montage en construction mécanique. Il sera l'animateur des services techniques et le lien avec la Direction Générale. Portant des programmes commerciaux, il dirigera et assurera les programmes d'approvisionnement, de fabrication, de personnel, etc... Il aura particulièrement la responsabilité des programmes d'études ainsi que la comptabilité des stocks et les suivis pour l'optimisation des coûts. Les études d'investissement de machines-outils et du matériel seront aussi de son ressort. Ses responsabilités seront progressivement étendues.

Merci d'envoyer votre CV + photo + salaire (réf. WL) à :

**GERARD SCHNEIDER** conseil en recrutement  
14 bd 11 novembre 1918/69002 VILLEURBANNE

### JEUNES CADRES COMPTABLES

Vous avez déjà vécu en AFRIQUE et vous souhaitez retourner. Vous avez une formation comptable DEBS et une expérience confirmée de la conduite des hommes. Vous souhaitez faire carrière dans un groupe national important. Nous vous proposons alors de vous intégrer dans un de nos établissements (GABON, MALI, GUINÉE) pour prendre en charge la mise en place et le suivi des nouvelles procédures comptables à la disposition de notre comptabilité. Merci d'envoyer C.V. manuscrit + photo + prétentions sous référence 201/80 à : **LES CONSEILS**, 24, cours Gambetta - 13006 MARSEILLE.

**CAPFOR**  
NANTES - PARIS - LYON - MARSEILLE

### LA SOCIÉTÉ DE CONSEILS ET D'ÉTUDES INFORMATIQUES d'un important Groupe Bancaire, crée sa FILIALE ITALIENNE et nous confie la recherche de son

#### DIRECTEUR TECHNIQUE

Il sera l'adjoint du Directeur de cette filiale et participera à la mise en place et au développement technique de la filiale. Il aura la responsabilité de la fonction d'Analyse haut niveau d'ingénieur conseil.

Le poste conviendrait à un candidat possédant une formation supérieure et une expérience confirmée en informatique en qualité acquise dans la fonction d'Analyse haut niveau d'ingénieur conseil.

Logement assuré à Rome.  
Famille longue durée.  
Rémunération de pointe en France.

Adresser C.V. avec photo et prétentions, sous réf. DTI à : M. LAFARGE  
Conseil en Recrutement  
10, rue Auber PARIS 9ème

### Société de Services en Informatique recherche URGENT un

#### CHEF DE MISSION

POUR AGENCE EN AFRIQUE DE L'OUEST

Ingénieur diplômé en Informatique, ayant une expérience réussie en Afrique, il devra assurer la gestion et le développement commercial d'une agence nouvellement créée. Il assurera aussi l'entretien et les équipes intervenant en clientèle sur des matériels importants.

Salaire et avantages de directeur d'agence, logement et voiture de fonction.

Adresser C.V. manuscrit + photo et prétentions, sous réf. 78387 à : **ILLIUM CONTACT**, 156, boulevard Hausmann - 75006 PARIS, qui transmettra.

### BRETAGNE

P.M.E. - 400 personnes - Secteur services

#### RESPONSABLE

- ADMINISTRATIF
- PERSONNEL
- JURIDIQUE

Le titulaire du poste travaillera, avec son équipe, à la mise en place et au développement de la filiale du personnel (France dans l'industrie et la construction, l'informatique, le juridique, le droit des affaires (France et étranger).

Ce poste débouchera, après intégration à l'étranger, sur la fonction de directeur général et sera rempli à un niveau d'expérience. Anglaise et allemand souhaités.

Adresser lettre manuscrite + C.V. sous référence J.O/12 à : **OLLIVIER**, B.P. 25, 93141 PACE qui assurera les premières entretiens et garantira une mise à l'emploi.

### EDIC RATIONNELLES

### The Mekong Secretariat

two specialists

### Importante d'exploitation minière recherche pour FILIALE AUSTRALIENNE

#### RESPONSABLE ADMINISTRATIF ET FINANCIER

Le poste convient à un candidat, formation commerciale supérieure, HEC / ESSEC + licence en Droit avec expérience d'une dizaine d'années dans fonction similaire. Connaissances de la société, comptabilité, fiscalité, législation appréciées, pratique anglaise impérative.

Envoyer C.V. manuscrit + photo + prétentions sous réf. 113/80M à : **LES CONSEILS** - 34 cours Gambetta - 13256 Marseille Cedex.

**CAPFOR**  
NANTES - PARIS - LYON - MARSEILLE

### Une entreprise industrielle (400 millions de C.A.) 1<sup>er</sup> fabricant français de machines à l'ave, recherche un

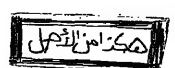
#### INGÉNIEUR ENTRETIEN

de formation mécanique, il devra assurer une équipe de techniciens, participer à la définition, suivre la construction des machines, assurer le programme d'entretien de nouvelles lignes transferts complexes ainsi que de la maintenance des parcs machines existant dans une unité de fabrication de 300 personnes.

Un minimum 30 ans d'expérience de l'industrie exigée.

Ecrire **CABINET GATIER**, Service B, 88 rue Barresse - 69002 LYON.

**Cabinet Gatier**



	Le 1er	Le 15	Le 28
OFFRES D'EMPLOI	50,00	59,50	
DEMANDES D'EMPLOI	12,00	14,31	
IMMOBILIER	33,00	41,16	
AUTOMOBILES	35,00	41,16	
AGENDA	35,00	41,16	
PROF. COMM. CAPITAUX	35,00	111,72	

# ANNONCES CLASSEES

	Le 1er	Le 15	Le 28
OFFRES D'EMPLOI	30,00	35,28	
DEMANDES D'EMPLOI	7,00	8,23	
IMMOBILIER	23,00	27,05	
AUTOMOBILES	23,00	27,05	
AGENDA	23,00	27,05	

REPRODUCTION INTERDITE

## emplois régionaux emplois régionaux emplois régionaux emplois régionaux

### Ingénieurs d'Etudes de Haut Niveau - Grenoble

**Filiale THOMSON-CSF INFORMATIQUE**  
La SEMS (Société Européenne de Mini-informatique et Systèmes)  
INGENIEURS D'ETUDES HAUT NIVEAU.

#### Chef de Groupe Téléinformatique

Conception et réalisation de systèmes d'information. Encadrement d'un groupe d'ingénieurs et techniciens. Responsabilité de la réalisation et de l'évolution des systèmes d'information. Expérience en téléinformatique. L'anglais est indispensable.

(RAT. 1E-1M)

#### Ingénieur Grandes Ecoles (A & M, ENSCM...)

Il sera chargé de l'évaluation de l'homologation des périphériques électroniques. Il pourra concevoir et réaliser un ingénieur ayant une expérience électrotechnique. L'anglais est indispensable.

(RAT. 1E-1M)

Merci d'adresser rapidement votre candidature (lettre manuscrite, C.V., photo et rémunération actuelle) au **Service des Ressources Humaines** de la SEMS - 1, rue de Provence - 38000 GRENOBLE.

# SEMS

### LA SOTEXO

recherche pour la création de son unité  
FABRICATION TEXTILE COUPE-COUTURE  
région DOUAI DENAIN

#### agent de méthodes, chef de section

Chargé de : Organisation et rationalisation ateliers et méthodes de travail. Responsabilité de la réalisation et de l'évolution des moyens et processus. Expérience coupe-couture exigée.

RAT : LM 01

#### comptable (homme ou femme)

Chargé de : Tenue des livres, établissement des bilans, vérification des comptes clients, fournisseurs, banques, ventilation toutes opérations comptables, établissement de la comptabilité. Expérience comptabilité générale et analytique exigée.

Rat. : LM 04

#### assistante de personnel responsable de l'administration

Chargée de : Recrutement et promotion, Médécine du travail, Formation, Conditions de travail, Relations sociales et salariales. Expérience de commandement appréciée.

Rat. : LM 02

#### agent technique approvisionnement et ordonnancement

Chargé de : Relations fournisseurs clients organisation approvisionnement, réception, manutention, magasinage, livraison. Expérience dans le domaine de l'approvisionnement et de l'ordonnancement exigée.

RAT : LM 05

#### contremaître (homme ou femme)

Chargé de : Responsabilité ateliers de production pour problèmes de qualité, quantité, prix, délai. Expérience coupe-couture exigée.

RAT : LM 03

Les candidatures précéderont la réception du poste choisi. Elles à adresser à : **LA SOTEXO** : 40, bd Paul-Vaillant-Couturier, S.P. 11 - 59580 DENAIN.

### REKROTH-SIGMA

composants et assemblages hydrauliques cherchés pour son usine de LYON (500 personnes) en

#### Chef B.E. Outillages

C'est un ingénieur mécanicien de 32 ans environ ayant une expérience de fabrication et de méthodes acquise en mécanique de précision, de préférence dans la machine-outil. Il étudie tous les outillages et tous investissements nécessaires à la production. Il lance des appels d'offres, passe les commandes et suit les réalisations chez les constructeurs. Une partie des outillages est réalisée par une section spécialisée. Les plans et son équipe (4 personnes) ont des relations fréquentes avec l'atelier et le bureau des méthodes, bureau qu'il doit pouvoir prendre également en charge dans quelques temps. Il porte également la responsabilité de la production.

Merci d'envoyer votre CV + photo + (Rat. AD) à : **GERARD SCHNEIDER** conseil en 114 bd 11 novembre 69100 VILLEURBANNE

### Haute Normandie

#### JEUNE INGENIEUR DE PRODUCTION E.N.S.A.M. - I.C.A.M. - E.C.A.M. ...

Notre unité (180 personnes - M.F. de C.A.) est l'une des 9 usines d'un Groupe français spécialisé dans l'emballage et le papier dans la profession.

Nous recherchons un ingénieur débutant ou 2 à 3 ans d'expérience désireux de s'intégrer dans une entreprise performante.

Près du Chef de Production ce sera un praticien avant tout en compte les données techniques de l'entreprise et souhaitant évoluer vers des responsabilités économiques et humaines.

La pratique de l'anglais est de l'allemand sera appréciée.

Adressez sous référence 425 vos curriculum vitae manuscrits exposant vos premières expériences professionnelles à : **CENTRE DE PSYCHOLOGIE DU TRAVAIL**, 3, Boulevard René Levasseur 72000 LE MANS.

### responsables des services fabrication

Ces postes conviendront à des ingénieurs mécaniciens diplômés grande école A.M. ou équivalent et ayant acquis une expérience de 5 ans d'expérience dans la direction d'ateliers de production ou matériel industriel de grande série.

Une expérience des machines à commandes numériques serait bienvenue.

Merci d'envoyer votre dossier de candidature, prêt, ref. 205, à : **BERNARD KRIEF CONSULTANTS**, 40, avenue Jean-Baptiste Say 92000 NANTERRE.

### Télé

Groupe C.G.E.

NOUS SOMMES LES PREMIERS EN TELEPHONIE PRIVEE SUR LE MARCHE FRANCAIS.

NOUS NOUS DEVELOPPONS TRES RAPIDEMENT AU PLAN INTERNATIONAL.

Nous recherchons des autocommutateurs électroniques qui, conçus autour d'une technologie à pointe, puissent être rapidement mis en œuvre dans les systèmes télématiques.

Nous sommes exigeants sur la qualité de nos produits et de nos services.

Pour renforcer cette exigence, nous recherchons :

#### Un Ingénieur Haut Niveau (POSITION III)

Il sera à la Direction qualité et chargé de promouvoir les méthodes nouvelles et originales de gestion de la qualité de l'entreprise. Il sera responsable de la mise en œuvre de la qualité industrielle, de préférence dans le domaine électronique ou informatique.

Il devra d'autre part être capable de qualité d'animateur et d'un bon sens de la gestion de ses interventions.

Ce poste sera à pourvoir à STRASBOURG.

Envoyer C.V. et prétentions à : **LA TELEPHONIE INDUSTRIELLE ET COMMERCIALE**, Direction - 206 rue de la République - 67000 STRASBOURG CEDEX.

### MATRA

recherche pour ses activités industrielles dans la région de TOULOUSE :

#### INGENIEURS de conception et développement

Nous recherchons des ingénieurs dans les domaines suivants :

- Systèmes embarqués (traitement des données, télécommunications, mécanique, informatique temps réel).
- Systèmes de mise à disposition de données (réseaux, systèmes informatiques).

Une expérience de 2 à 5 ans dans l'un de ces domaines est indispensable.

Anglais souhaité.

Merci d'envoyer votre CV, rémunération souhaitée et photo à : **MATRA**, S.P. N° 1 - 31140 VELIZY.

### BKC

Bernard Krief Consultants

1, rue de la République 75200 PARIS CEDEX 05

MEURGE DES SYNTHESES

### Responsable de son Activité Automatisées

Il collaborera, qui animera une petite équipe, dans la mise en œuvre de la qualité industrielle et commerciale.

La fonction sera à l'élaboration des catalogues et des offres spéciales jusqu'à règlement des problèmes de service après-vente.

Le candidat devra posséder une première expérience dans la branche automatisées et aura une formation en A.M. - I.C.A.M. - Centre Lyon IDN ou équivalent.

Il possèdera nécessairement l'Anglais.

Ce poste, il évoluera dans la Région Rouennaise, offre de réelles perspectives d'évolution à un candidat qui réussira à ce poste.

Envoyer CV et prétentions sous réf. DU 111 à : **HERBERT CONSEIL**, 231 rue de la République 76100 ROUEN.

### IMPORTANTE SOCIÉTÉ

#### CHRONO-ANALYSEUR PRÉPARATEUR

Ingénieur diplômé ou équivalent :  
- capable de travailler en équipe ;  
- capable de travailler en autonomie.

Connaissance du M.T.M.  
Expérience dans l'industrie de moyennes ou grandes entreprises.

Pour postuler en charge :

- réduction des coûts de travail ;
- réduction des coûts de production ;
- diminution des délais de livraison ;
- diminution des pertes relatives.

Lieu de travail : Saint-Amand.

Envoyer CV, photo et prétentions à : **FRÉDÉRIC**, tél. M 17 - 36, rue d'Alsace, 59000 PARIS, qui transmettra.

### 3 chefs du personnel

Suivant l'importance de l'établissement, les postes rattachés - soit le Directeur de l'établissement et les autres alors la responsabilité totale de la fonction Personnel ou les liaisons avec les autorités locales.

- soit à un Chef Administratif de haut niveau et les autres la responsabilité de la gestion du Personnel.

Ces postes seront confiés à des jeunes cadres, la formation I.E.P. ou équivalent, motivés par la fonction Personnel et possédant à 5 ans d'expérience dans ce domaine.

Ils pourront évoluer vers la suite vers des postes de Cadres Administratifs offrant des responsabilités à la fois dans le domaine de la gestion du Personnel.

Envoyer CV détaillé, photo et prétentions N° 43-341 à : **Publicité 20**, rue Opéra 75000 Paris CEDEX 01 qui transmettra en prélevant le timbre de travail prévu.





هشتمین فصل

	La Seine	La Seine S.D.
OFFRES D'EMPLOI	51,00	55,98
DEMANDES D'EMPLOI	12,00	14,11
IMMOBILIER	35,00	41,16
AUTOMOBILES	35,00	41,16
AGENDA	35,00	41,16
PROF. COMM. CAPITAL	35,00	41,16

# ANNONCES CLASSEES

	Le m. cl.	T.S.
OFFRES D'EMPLOI	30,00	35,28
DEMANDES D'EMPLOI	7,00	8,23
IMMOBILIER	23,00	27,05
AUTOMOBILES	23,00	27,05
AGENDA	23,00	27,05

offres d'emploi

offres d'emploi

offres d'emploi

offres d'emploi

**MATRA**

Dans le cadre de l'expansion de nos affaires nationales et internationales, RECHERCHE pour nos divisions électroniques et informatiques (télécommunications, télésupervision, automatismes).

**INGENIEURS D'AFFAIRES**  
Grands titres pour encadrer nos projets et assurer nos contacts commerciaux.

**INGENIEURS ANALYSTES SOFTWARE**  
avec réel, expérience mini et micro informatiques.

**INGENIEURS**  
pour assurer la définition, suivi et intégration de systèmes électroniques.

**INGENIEURS TECHNIQUE-COMMERCE**  
Grands Ecoles, ayant, si possible, une expérience dans les milieux pétroliers et télécommunications.

**INGENIEURS**  
pour assurer la responsabilité de l'information et documentation des affaires.

**TECHNICIENS ELECTRONICIENS**  
ayant une expérience en l'intégration de circuits.

**PROGRAMMEURS TEMPS REEL**  
expérience en la programmation sur mini ou microprocesseurs.

**REDACTEURS TECHNIQUES**  
pour participer à l'élaboration de l'information-documentation.

Ces postes impliquent des déplacements à l'étranger et une maîtrise de la langue anglaise. Espagnol souhaité.

Adresser CV, rémunération souhaitée et photo en précisant le poste sous référence SM 555.

**MATRA** Service du Recrutement  
B.P. N° 1 - 78140 VELIZY

**MATRA**

Recherche pour nos divisions de pointe.

**AUTOMATIQUE INFORMATIQUE ELECTRONIQUE**

**DES INGENIEURS GRANDES ECOLES**

- ECP, SUPAERO, SUPELEC (études en automatique)
- SUPELEC, ENSIMAG, INSA (simulations sur calculateurs)
- TELECOM, SUPELEC (conception calculateurs embarqués)
- SUPELEC, INSA (études d'électronique)
- INSA, ENSIMAG, INPG (logiciel temps réel)
- SUPELEC, INSA, AM Electronique (ingénieurs de fabrication électronique)
- TELECOM, SUPELEC (CAO et simulation de circuits)

Ces ingénieurs sont :

- âgés de 2 à 5 ans d'expérience, pour mener à bien des travaux théoriques et de développement, au sein d'équipes de synthèse pluridisciplinaires.
- en 6 ans dans les domaines considérés, pour assurer la responsabilité du développement industriel de ces systèmes ou de ses projets.
- expérimentés pour diriger des laboratoires ou équipes techniques.

Anglais impératif. Placer à pourvoir en Région Parisienne.

Adresser CV, rémunération souhaitée et photo sous référence SM 561.

**MATRA** Service du Recrutement  
B.P. N° 1 - 78140 VELIZY

**MATRA**

Recherche pour son Service Civil.

**INSPECTEURS DE MAINTENANCE**

Formation BTS ou DUT (électronique ou automatique).

Ils assurent après formation l'installation et la maintenance de systèmes informatiques complexes dans les domaines de l'Optique, des Télécoms et de la Télésupervision.

Ces postes qui impliquent des déplacements fréquents en cours ou de longue durée en France et à l'étranger nécessitent une bonne connaissance de l'anglais.

Ils conviendront à des Techniciens de haut niveau ayant le goût des contacts humains et capables d'assumer des responsabilités étendues en matière de maintenance.

Adresser CV, rémunération souhaitée et photo en indiquant la référence JD 552.

**MATRA** B.P. N° 1 - 78140 VELIZY

**ANALYSTES-INFORMATIENS DE GESTION**

... devenez rapidement responsables de projet.

Vous avez une bonne formation de base et une expérience qui vous a permis de dominer l'analyse fonctionnelle, organique ainsi que la programmation sur des matériels pour les moyens systèmes. Votre ambition, aujourd'hui, piloter des équipes d'analystes-programmeurs intervenant sur des applications de données, temps réel... Nous faire profiter de votre expérience et en faire bénéficier nos clients. Le moment est venu de donner une impulsion à votre évolution de carrière. Un cadre de travail souple où vous aurez la possibilité de faire passer vos idées. Nous créons plusieurs postes en vue de projets qui vont prochainement démarrer. Nous aimerions vous rencontrer pour évaluer vos connaissances et vos possibilités de collaboration. Nous vous proposons de nous envoyer une brève lettre ou tout simplement de téléphoner à Yves-Michel Duval. Un effet, on ne peut pas tout dire dans une annonce, si vous-même ne pouvez pas tout dire dans un CV.

Adresser CV, photo et références à : CAP SOGETI LOGICIEL - Immeuble Périscud, 5, rue Louis Lejeune 92128-Montrouge Cédex (Tél. 539.22.25).

**MATRA**

Recherche pour son Centre de VELIZY.

**UN ADJOINT OU GESTIONNAIRE DU PERSONNEL COLLABORATEUR**

Il aura pour mission :

- de conseiller la hiérarchie dans les domaines : classification, rémunération, mutation, promotion, en relation étroite avec les services Recrutement et Formation.
- de participer à l'élaboration d'outils pour une gestion prévisionnelle.

Une formation supérieure et une expérience de la gestion du personnel en milieu industriel sont indispensables.

Adresser CV, rémunération souhaitée et photo en indiquant la référence SM 554.

**MATRA** B.P. N° 1 - 78140 VELIZY

**GRUPE INDUSTRIEL PRIVE**

pour son DEPARTEMENT

**UN COLLABORATEUR chargé d'études économiques et financières**

Se mission :

- La recherche de l'information, en interne et externe et sa diffusion.
- Impliquer, nombreuses relations internes, extérieures, une formation universitaire : Economie, ou équivalent plus cycle de gestion plus anglais.

CV, rémunération souhaitée et photo sous NO 7487 à PARFANCE Annonces 4, rue Robert Estienne 75008 Paris qui transmettra.

**IMPORTANTE SOCIETE DE SERVICES FRANCAISE**

à PARIS, recherche pour son

**gardiennage**

**UN CHEF D'EXPLOITATION**

rattaché au Directeur Général

- Assurer le suivi et le respect des délais et administrer le personnel.
- Votre expérience de GARDIENNAGE.
- Votre niveau de connaissance (S.T.S., D.U.T., ou équivalent).
- Votre sens d'autonomie.
- Votre disponibilité.

permettront de réussir dans ce poste.

d'envoyer lettre + CV sous réf. 10882 à COFAP 40, rue du Chatelet 75010 Paris q. 10.

Mr François GAUTIER

**PRESTA** sélection

49, r. de la Victoire 75008 Paris

**IMPORTANT GROUPE FRANCAIS**

présent dans les deux continents recherche pour étayer sa Division Audit

**2 Jeunes Auditeurs**

- Age optimum : 26/30 ans.
- Formation : H.E.C./E.S.S.E.C./E.S.C. + D.E.S.
- 2 à 3 ans d'expérience Audit.

La poste implique des déplacements fréquents en France et/ou à l'étranger pour missions de 3 à 4 semaines chacune représentant globalement 6 mois de déplacements par an. L'absence de perspectives d'évolution de la fonction opérationnelle.

Adresser CV, photo et références à réf. 10882 à COFAP 40, rue du Chatelet 75010 Paris q. 10.

**ANALYSTES ANALYSTES-PROGRAMMEURS**

**BONNES LA FOLLE INFORMATIQUE**

UN GROUPE FRANCAIS

disponibles en mini-ordinateurs, d'un à 100 000 opérations sous V.M., et prochainement d'un I.B.M. 3081.

Le développement de notre marché nous amène à recruter des équipes de développement sur d'importantes applications.

Nous recherchons des candidats de formation I.D.T. INFORMATIQUE ou équivalent (diplôme d'études supérieures ou équivalent) et/ou le B.S. 1 et/ou le B.S. 2.

La rémunération est attractive et la perspective d'évolution est intéressante.

**LIEU DE TRAVAIL : EVRY (91)**

**Slys** Adr. C.V. complet, photo et présent à : Boite postale 130 - 91004 EVRY CEDEX.

**INGENIERING spécialisé**

le DOMAINE CHIMIQUE recherche pour son service PROJETS

**INGENIEURS PROCÉDÉS**

Première expérience ou débutante, formation : Chimie, Génie Chimique, Chimie Industrielle, anglais apprécié, une parfaite connaissance de l'allemand indispensables pour l'un des postes.

Déplacements fréquents à l'étranger.

Adresser C.V. et présentations sous référence NO 7487 à PARFANCE Annonces 4, rue Robert Estienne 75008 Paris qui transmettra.

**PROFILS**

**SOCIÉTÉ DE PÉTROLE**

recrute

**INGÉNIEUR**

Bureau d'Etudes, A.M. ou équivalent

avec une expérience de 5 ans environ

Le poste à pourvoir comprend la réalisation d'études d'installations et de projets, la conception et l'installation d'automatismes de processus.

Env. C.V. détaillé, photo et présent. à : M. J. CONTESSE, 10, av. Jean-Paul-1<sup>er</sup>, 75011 Paris.

Pourvu par son expansion

**UAP assistance**

**ASSISTANTS (TES)**

disponibles minimum

Langues étrangères apprises : Espagnol, Français, Allemand, Grec, Italien.

- Immédiatement.
- Saison 1980.

Envoyer CV + C.V. à U.A.P. ASSISTANCE 10, rue de Valenciennes 75010 Paris

**IMPORTANTE SOCIÉTÉ DE SERVICES QUANTITATIVES**

**UNE TRÈS BONNE DACTYLO**

pour service recouvrement-contentieux

**UNE AIDE COMPTABLE CONFIRMÉE**

pour tenue comptabilité clients

tenue sur ordinateur

- avoir l'expérience pratique des services informatiques ;
- savoir justifier les comptes individuels de la clientèle ;
- être capable de la clientèle ;
- être capable de la clientèle ;
- expérience minimum 2 ans.

Se présenter au service du Personnel, 10, rue de Valenciennes 75010 Paris.









OFFRES D'EMPLOI	La semaine	La semaine TC	ANNONCES ENQUÊTES	La semaine	La semaine TC
DEMANDES D'EMPLOI	12,00	14,11	OFFRES D'EMPLOI	30,00	33,08
IMMOBILIER	35,00	41,18	DEMANDES D'EMPLOI	7,00	8,23
AUTOMOBILES	35,00	41,18	IMMOBILIER	23,00	27,05
AGENDA	35,00	41,18	AUTOMOBILES	23,00	27,05
PROF. COMM. CAPITALS	95,00	111,72	AGENDA	23,00	27,05

## ANNONCES CLASSEES

offres d'emploi

offres d'emploi

offres d'emploi

offres d'emploi

REPRODUCTION INTERDITE

# changer pour l'informatique créative

La Compagnie Internationale pour l'Informatique CII-HONEYWELL BULL souhaite renforcer ses ATOUTS dans la formidable partie qui se jouera dans le secteur informatique au cours de la décennie qui commence.

Ses principaux atouts résident dans la qualité de son potentiel humain.

Déjà 2800 personnes travaillent dans les Centres d'Etudes de la Région Parisienne. Tous concourent à concevoir, développer des GRANDS et MOYENS SYSTEMES, et leur organisation en RESEAUX avec les SYSTEMES de l'INFORMATIQUE DISTRIBUEE.

Pour accroître sa force d'études CII-HONEYWELL BULL propose à des

## ingénieurs

diplômés grandes écoles ou universités

d'acquérir une compétence, de débiter ou continuer leur carrière dans les domaines suivants :

électronique-logique C.A.O.	microprogrammation firmware	développement de logiciel	projets spéciaux
L'évolution de la technologie requiert des compétences de plus en plus élevées en électronique. Elle exige également la mise au point d'outils très performants en particulier dans le domaine de la Conception Assistée par Ordinateur. RÉF. : M/DA	Au cœur de "la machine" et dans ses liaisons avec ses périphériques, certaines fonctionnalités sont assurées par des microprogrammes, soit directement en unité centrale, soit dans des microprocesseurs associés. RÉF. : M/DMM	GCOS 64 est le logiciel des lignes 64 et DPS/7. Son développement place au rang des meilleurs O.S. au plan mondial et lui assure des possibilités de développement en accord avec les exigences techniques de l'avenir. RÉF. : M/DL	Nos clients mettent à contribution les compétences spécialisées de nos ingénieurs d'études pour la réalisation de projets de très haute technicité, en particulier dans le domaine des systèmes. RÉF. : M/DAS

Lieu de travail : Banlieue Ouest (Louvenciennes - Les Clayes-sous-Bois).

Adresser CV, photo et prétentions, sous référence correspondante (à préciser sur l'enveloppe) à : CII-HONEYWELL BULL (N° 11.054) - 94, avenue Gambetta - 75020 PARIS.



Cii Honeywell Bull

### Henkel France

1400 personnes - CA 1 milliard de francs  
recherche pour sa Direction Affiliée de Marque

- détergents et produits d'entretien (Super-Croix, X-tra, Mir Laine, Mir-Couleurs, Mohair, Gamme Bref);  
- produits de toilette (Gamme Fo).

#### CHEF DE PRODUITS SENIOR

Il coordonnera tous les travaux assurant le développement et le profit des marques dont il sera responsable.

Le candidat est diplômé de l'enseignement supérieur et a acquis une expérience de 10 ans minimum dans le commercialisation des produits de grande consommation au marketing sophistiqué.

Une expérience de lancement de nouveaux produits sera très appréciée ainsi que la connaissance de la langue allemande.

Lieu de travail : Nord de l'Italie.  
Ecrire sous référence 2045,  
HENKEL FRANCE DRH, Boite Postale 111,  
94250 GENTILLY.

### SOCIÉTÉ À RAYONNEMENT INTERNATIONAL

recherche pour ses filiales  
administrative, comptable et financière

#### ADJOINT À LA DIRECTION ADMINISTRATIVE

Fonction cadre, D.E.O.S. ou équivalent.

Détaché de s'installer dans une équipe dynamique.

Le candidat, âgé de 25 ans minimum, devra pouvoir justifier d'une expérience dans le domaine comptable et financier et une maîtrise de la langue anglaise.  
Lieu de travail : MIREBOIS-ABOISSIN  
Envoyer à S.A.T.A.I.P., 94, rue Bruneau - 75013 PARIS. (Candidature anonyme.)

### IMPORTANTS SOCIÉTÉS INTERNATIONALES CHERCHENT À VOUS RECRUTER

#### CHEF DE PROJET

Très expérimenté

INGÉNIEUR DES PRODUITS débiter ou ayant acquis une expérience de 10 ans minimum dans le développement et la commercialisation des produits pharmaceutiques.

Lieu de travail : REGION PACIFIQUE.  
Adm. CV + photo, se réf. 327 M à  
POURQUOI SUIVRE  
11, rue Royale 75008 PARIS.

### LABORATOIRES PHARMACIENNES (produits pour public et vétérinaires) FILIALES SPIN GROUPE MULTINATIONAL recherche

#### UN PHARMACIEN

se doit de

#### RESPONSABLE DU DÉVELOPPEMENT

Conditions requises :

- Diplôme Option Industrie,
- 10 ans d'expérience pharmaceutique/commercialisation (pour occuper son poste).
- Expérience de la commercialisation des produits pharmaceutiques.
- Anglais.
- 30 ans maximum.

Ses attributions seront aussi bien techniques que commerciales (étude du produit, gestion d'unité, supervision de la fabrication, préparation du médicament du produit).

Envoyer CV et lettre manuscrite à :

LABORATOIRES PHARMACIENNES S.A.  
261, rue Saint-Jacques,  
75014 PARIS.



### Jeunes ingénieurs

Notre groupe SOCOTEC (2.000 personnes en France ou dans le monde) agit par la compétence de ses collaborateurs et le sérieux de ses prestations, une très grande efficacité dans le domaine de la construction et de l'industrie. Dans la même optique de développement, nous sommes amenés à proposer plusieurs opportunités de carrière dans nos différentes Agences de Métropole à des JEUNES INGÉNIEURS. Débiter ou ayant acquis une première expérience professionnelle de deux années environ, vous avez un diplôme d'Ingénieur (Généraliste ou Spécialiste, D.E.O.S., D.T.P., etc.) et éventuellement une formation complémentaire de type CHEBA ou ISBA. Après une période de formation à nos méthodes, vous aurez à assurer la maîtrise complète (Technique et Commerciale) des affaires qui vous seront confiées. Vous bénéficiez d'une très large autonomie d'action - vous accepterez une mobilité professionnelle qui vous permettra d'élargir votre expérience et favorisera votre développement de carrière. Si cette offre vous intéresse, adressez votre candidature (avec référence 80-03) en précisant la (les) région (s) où vous souhaitez débiter, à : P. CANDES-SOCOTEC - Service Recrutement à Formation 3, avenue du Centre - 78183 SAINT-QUENTIN EN YVELINES.



Le département Finance de DU PONT DE NEMOURS (France) S.A. souhaite recruter un

#### ASSISTANT AU CREDIT MANAGER

En collaboration avec le Directeur du Crédit, il prend en charge la gestion de certaines lignes de crédit, assure le recouvrement des sommes dues et visite la clientèle dont il a la responsabilité.

Le candidat, avec nos souhaits rencontrés, de formation supérieure, a acquis de bonnes connaissances comptables et financières au cours d'une expérience de 3 années environ dans le département Crédit d'une entreprise privée ou d'une banque.

Une excellente connaissance de l'anglais ainsi que de bonnes capacités d'analyse seront des atouts supplémentaires qui doivent lui permettre d'avoir ultérieurement d'intéressantes perspectives de carrière.

Nous vous remercions d'adresser votre candidature et votre rémunération actuelle, sous réf. 348 à DU PONT DE NEMOURS (France) S.A. Service de Personnel - 9, rue de Vienne - 75002 PARIS.



	Le 1er	Le 15
OFFRES D'EMPLOI	50,00	50,00
DEMANDES D'EMPLOI	12,00	14,00
IMMOBILIER	30,00	41,00
AUTOMOBILES	30,00	41,00
AGENDA	30,00	41,00
PROF. COMM. CAPITAUX	30,00	41,00

# ANNONCES CLASSEES

	Le 1er	Le 15
OFFRES D'EMPLOI	30,00	35,00
DEMANDES D'EMPLOI	7,00	8,25
IMMOBILIER	20,00	27,00
AUTOMOBILES	20,00	27,00
AGENDA	20,00	27,00

**offres d'emploi**

**offres d'emploi**

**offres d'emploi**

## ANNONCES CLASSEES

**offres d'emploi**

**Informatique, Télématique, Systèmes Embarqués, Automatisme**

**EN COMPETENCE DE PROGRAMMATION DYNAMIQUE, ANALYSE TEMPS REEL, TRAITEMENT DU SIGNAL, GESTION DE PROJETS**

**INGENIEURS SOFTWARE** • **ASSISTANTS D'UN CHEF DE PROJET** • **CHEFS D'EQUIPE D'ETUDES** • **CHEF DE FILE COMMERCIAL** • **DIRECTION D'UN GROUPE D'ETUDES** • **INGENIEURS DE PROJET(S)**

**DEFINITIONS DES FONCTIONS :**

- INGENIEURS SOFTWARE** : pour des systèmes embarqués, analyse des besoins, conception, programmation, tests, mise au point, expérimentation et maintenance.
- ASSISTANTS D'UN CHEF DE PROJET** : assister le chef de projet et réaliser l'analyse et le développement des modules les plus complexes.
- CHEFS D'EQUIPE D'ETUDES** : mener 2 à 4 ingénieurs dans le domaine de l'analyse temps réel, traitement du signal et programmation dynamique.
- CHEF DE FILE COMMERCIAL** : assurer les relations commerciales dans le domaine des systèmes embarqués et piloter un domaine commercial.
- DIRECTION D'UN GROUPE D'ETUDES** : superviser des études d'ingénieurs, définir les orientations, assurer la gestion et avoir la charge de la responsabilité des études matérielles.
- INGENIEURS DE PROJET(S)** : participer à la conception de systèmes embarqués, transmission et mise en œuvre d'ordinateurs en France ou à l'étranger.

Pour la plupart des fonctions proposées, la connaissance des MINITRA 1000 ou des mini calculateurs de haut niveau est appréciée.

Dans votre lettre de candidature à adresser sous pli fermé à : **CONTEXTE PUBLICITE 20**, nous saurons vous adresser l'offre qui vous intéresse.

**Diversy France**

**ASSISTANT MARKETING**

Nous recherchons une personne pour élargir notre équipe marketing. Nous lui demandons d'être à l'écoute permanente des marchés actuels et potentiels afin de guider nos décisions de correction et d'acquisition. Spécialiste de l'analyse de marchés, il devra aussi montrer l'homme de la rue.

Il sera chef d'une équipe Supérieure Commerce depuis 3 à 5 ans.

Il a une bonne notion du "marketing industriel".

Being part of a trading diversified and human size company, this job has future prospects for ambitious people. fluent in English.

Lettre manuscrite - C.V. - photo - présentations à **DIVERSEY FRANCE - M. THEPAUT - BP 19 - 77330 OZOU-LA-ROCHE**

**Importance Société d'Etudes et de Construction de Chaudières**

**INGENIEURS CALCULS**

Option **Thermique** ou **Thermique Appliquée**.

**1) Bachelier** :

- 1 an de formation en quelques années d'expérience.
- Pour conception d'appareils ou systèmes pour Centrale, Réacteur, avec toutes les techniques, thermiques et mécaniques.
- Anglais demandé.

**2) Bachelier B** :

- 1 an de formation en quelques années d'expérience.
- Pour développement des méthodes, d'analyse mécanique et d'analyse thermo-mécanique que l'ingénieur doit maîtriser et de calculs hydrauliques pour l'ensemble des équipements.
- Anglais demandé.

**3) Bachelier C** :

- 1 an de formation en quelques années d'expérience.
- Pour développement des méthodes, d'analyse mécanique et d'analyse thermo-mécanique que l'ingénieur doit maîtriser et de calculs hydrauliques pour l'ensemble des équipements.
- Anglais demandé.

CV, photo et présentations à : **2143 St. Exupéry, BP 100, 92000 PARIS CEDEX 10**

**JEUNE DIPLOMÉ GRANDE ÉCOLE**

Ref. M 570

Débutant, il bénéficie d'une période de formation et participe ensuite, rapidement, au développement des projets. Il évolue dans les fonctions de Chef de Projet.

**ANALYSTE**

Ref. M 571

Il assiste le Chef de Projet, en particulier dans la conception et la réalisation de projets importants dont il peut avoir rapidement la responsabilité complète. Il participe également à la mise en place du réseau de télé-informatique du Groupe.

Diplômé d'une Grande École, il possède une expérience en informatique, si possible sur système IBM, ou sur CDC.

Ecrivez, en précisant la référence, à **Hélène**, 49, av. de l'Opéra, 75002 Paris.

**Ingénieurs Technico-Commerciaux en Informatique**

**Grandes Ecoles d'Ingénieurs (option informatique souhaitée ou D.M.A. Informatique)**

**FILIA THOMSON - CSF INFORMATIQUE**

La SEMS (Société Européenne de Mini-Informatique et Systèmes)

Ingénieurs Technico-Commerciaux en Informatique

**Ingénieurs Grandes Ecoles Assistance Technique Avant-Vente**

Support technique du client. France dans les domaines AVANT-VENTE (promotion des produits MINITRA, SOLAR, matériel et logiciel), réponse aux appels d'offres, etc... 3 à 4 ans d'expérience en informatique dans le domaine MINI-ORDINATEUR.

Plusieurs postes sont à pourvoir :

- Automatismes et traitement de données industrielles.
- Langages COBOL, FORTRAN, RPG, BASIC, APL.

(Ref. ITC-10)

**Ingénieurs Grandes Ecoles Assistance Technique Avant-Vente**

Support technique du client. France dans les domaines AVANT-VENTE (promotion des produits MINITRA, SOLAR, matériel et logiciel), réponse aux appels d'offres, etc... 3 à 4 ans d'expérience en informatique dans le domaine de la gestion sur MINI-ORDINATEUR.

La connaissance des langages COBOL, BASIC en RPG est demandée.

(Ref. ITC-11)

**Ingénieurs Grandes Ecoles Assistance Technique Après-Vente**

Assurer la bonne marche des logiciels produits par la SEMS.

Assistance au démarrage en clientèle.

2 à 3 ans d'expérience dans la gestion classique, les bases de données, la gestion de transactions.

Connaissance des langages COBOL, BASIC, APL, ASSEMBLEUR.

Anglais lu. Déplacements fréquents de semaine.

(Ref. ITC-12)

**SEMS**

Les postes sont sélectifs nécessitant, outre une bonne pédagogie, un esprit de synthèse et la politesse.

Mettez d'urgence votre candidature (lettre, C.V., photo et rémunération actuelle) en précisant dans la lettre : **Service du Personnel SEMS - 36/38, rue de la Princesse de Ligne - 92000 PARIS**.

**GENERAL MOTORS FRANCE**

recherche pour service **EQUIPEMENTS AUTOMOBILES**

**INGENIEURS COMMERCIAUX**

diplômés Ingénieur

ayant quelques mois d'expérience dans une entreprise industrielle d'un niveau international.

Anglais exigé.

Notions d'allemand appréciées.

Adresser CV, photo et présentations **Service Personnel** M. S. boulevard Gallieni 92231 GENNEVILLIERS.

**un Fiscaliste**

possédant une expérience de 5 ans minimum acquise soit dans l'administration fiscale, soit dans un cabinet fiduciaire, est recherché par un important Groupe fiscal pour son Département Juridique.

Le travail est proche de la clientèle.

Adresser CV, photo, salaire et prétentions sous pli fermé à : **2822 St. L.P. 31, Bd Maréchal Foch 75002 Paris Cedex 02 - qui transmettra**

**SOCIÉTÉ D'EXPERTISE COMPTABLE FIDUCIAIRE LA FRANCE**

recherche pour **PARIS et Région Parisienne**

**collaborateur**

- Niveau certifié supérieur de révision.
- Expérience 2 à 3 ans minimum en Cabinet.
- Carrière intéressante.
- Rémunération élevée.

Adresser CV, photo et présentations à **FIDEX PARIS 18 rue de Valenciennes 75001 LEVALLOIS-PERRET**

**L'ANAH**

(Agence Nationale pour l'Amélioration de l'Habitat)

**INGENIEURS**

ETRE EN CHARGE DES TRAVAUX DE REPARATION, de diagnostic, de suivi des travaux, de suivi technique des travaux.

On recherchera surtout pour les zones d'habitat social.

Adresser CV, photo et prétentions à : **DIRECTION ADMINISTRATIVE DE L'ANAH - 10, rue de la Préfecture - 75001 PARIS**

**technicien électronique**

**ITS en DUT confirmé (3 à 5 ans d'expérience)**

et possible en téléphonie.

Ce technicien sera chargé de l'ensemble des travaux de maintenance des installations téléphoniques, des systèmes de sécurité et de systèmes informatiques des services généraux.

Dépendant directement du directeur des services généraux, il se occupera dans les tâches de conception et de réalisation des installations et de la maintenance des équipements de télécommunication (notamment 12 répartiteurs dans toute la France).

Ce poste évolue avec l'expansion de nos installations.

L'anglais est un atout.

Le salaire est en fonction de l'expérience et il est assorti de tous les avantages sociaux de l'entreprise.

Ecrire avec C.V. détaillé, lettre manuscrite et photo à **G. Koppert, Direction des Ressources Humaines, Hewlett Packard France, S.A. 6, 91401 Orsay Cedex, sous référence 6692.**

**HEWLETT PACKARD**

**ingénieurs système**

**La Générale Informatique d'Exploitation**

recherche pour le développement dans le secteur tertiaire d'importants projets informatiques utilisant des bases de données et du télétraitement des ingénieurs système.

Le matériel est installé en composé de :

- TROIS 3033 - IBM X 3033
- UN 370/168 AP - 8000 K
- 800 terminaux télétraitement.

Envoyer CV, photo et 6734 au Service du Personnel, Tour Franklin Cedex 11, 92081 PARIS La Défense.

**TRAILOR**

Important constructeur de remorques, semi-remorques, conteneurs, etc.

**un ingénieur débutant**

Formation A.B. 1978, en Ingénierie. Anglais indispensable. Il travaillera dans le cadre de la Direction Recherche et Développement, à l'élaboration et à la réalisation des études techniques des véhicules à remorque.

Adresser CV, photo à **Ch. BOURGEOIS, TRAILOR S.A. 3 RN 10, 78311, MAUREPAS CEDEX**

**responsable commercial**

**JEUNE INGENIEUR D**

**responsable commercial**

**Analystes Programmeurs**

**ingénieurs système**

**informaticien de gestion**

**valorisez votre expérience**

**SOFT**

OFFRES D'EMPLOI	La semaine	La semaine
DEMANDES D'EMPLOI	81,00	56,90
IMMOBILIER	12,00	14,11
AUTOMOBILES	35,00	41,18
AGENDA	35,00	41,18
PROF. COMM. CAPITAL	95,00	111,72

# ANNONCES CLASSEES

ANNONCES CLASSEES	La semaine	La semaine
DEMANDES D'EMPLOI	30,00	35,38
DEMANDES D'EMPLOI	7,00	8,23
IMMOBILIER	23,00	27,05
AUTOMOBILES	23,00	27,05
AGENDA	23,00	27,05

offres d'emploi offres d'emploi offres d'emploi offres d'emploi

**Chimie - Pétrole - Energie** - Nous sommes l'un des premiers groupes internationaux d'ingénierie, notre activité s'étend à tous les domaines économiques. Dans le cadre de son développement l'une de nos spécialités est la chimie. Chimie, Pétrole, Energie cherche à intégrer 3 compétences :

**RESPONSABLE COMMERCIAL FRANCE**  
Vous êtes ingénieur diplômé et après une expérience d'exploitation ou de projet en chimie pétrole ou thermique vous avez par goût et par compétence fait évoluer votre carrière vers une fonction commerciale dans une société d'ingénierie par exemple. Vous participerez à la définition de notre politique commerciale et serez chargé de suivi des clients existants et potentiels. Vous participerez également aux propositions et aux négociations. **réf. 63-49 M**

**JECINE INGENIEUR D'AFFAIRE**  
Vous êtes ingénieur diplômé option génie chimique (ENSIC IGC) une spécialité ENSCM - master serait un atout. Vous avez déjà acquis une première expérience professionnelle en tant qu'ingénieur procédé ou en tant qu'ingénieur de production. Vous souhaitez prendre une part active à l'acquisition d'affaires. Nous vous proposons de participer à la conception, au lancement et au suivi d'affaires importantes dans le secteur chimie-pétrole. **réf. 6350 M**

**RESPONSABLE COMMERCIAL EXPORT**  
**Electricité HT**  
Vous êtes ingénieur diplômé et vous avez acquis une solide connaissance de l'énergie électrique (production - transport). A partir des études de marché que nous avons effectuées vous serez missionné de prospecter et de développer nos ventes sur des marchés étrangers en création ou en développement (postes, réseaux, lignes). Des notions de la langue arabe seraient appréciées. **réf. 6351 M**

Pour chacun de ces 3 postes une très bonne connaissance de la langue anglaise est impérative.

Si vous pouvez avoir le profil de l'une des compétences que nous recherchons, écrivez à Jean-Loup Pichon, en présentant les références choisies. Il étudiera avec vous les possibilités d'une future collaboration.

**SCRIPPO CONSEILS DE DIRECTION**  
22, rue de la République - 75001 PARIS  
Téléphone : 33-1-42-41-41-41 - 33-1-42-41-41-41  
Adresses : 22, rue de la République - 75001 PARIS

**IMPORTANT GROUPE ELECTRONIQUE**  
d'urgence

**POUR LA CONCEPTION DE CIRCUITS INTEGRES**

**2 ingénieurs électroniciens**  
**2 ingénieurs informaticiens**

(ENSIMAG, INSA, 2e cycle ou similaire)

• L'un, de formation Supélec, Rennes ou ESIEE, sera chargé de la liaison avec la réalisation de circuits intégrés en numérique ou linéaire.

• L'autre, sera chargé, en liaison avec l'équipe conception, de la définition, réalisation et mise au point des programmes de test des circuits intégrés.

chargé de l'analyse, de la conception, de la réalisation de circuits intégrés.

Tous les postes requièrent une expérience de 2 à 3 ans dans les domaines indiqués et une connaissance de l'Anglais.

Lieu de travail : région MONTLHERY (81).

Envoyer lettre manuscrite, CV, photo et prétentions se présentant à : **MAIRIE DE CONTESSA PUBLICITE** 20, rue de l'Opéra - 75001 PARIS 01, qui transmettra.

**SN2**

**Société Générale de Service et de Gestion, filiale de la Société Générale**  
recherche pour participer à des projets informatiques de gestion.

**Analystes Programmeurs**  
OUI EN 1978-79 - 100 - 100  
1 à 5 ans d'expérience  
Possibilité de travail en service  
Lettre de motivation, CV et prétentions sous référence ALG 1/41 à 902  
10-14, avenue Victor-Hugo - 75016 PARIS.

**ENTREPRISE FRANCAISE DE BATIMENT**  
leader dans son secteur

recherche pour sa  
**DIRECTION DES AFFAIRES INTERNATIONALES**

**2 INGENIEURS ESTIMATION ET CONTRÔLE DES COÛTS**  
**X - PONTS - CENTRALE - TP - ayant 3 à 5 années d'expérience**

Ces-ci devront prendre en main les dossiers d'appels d'offres. Ils seront responsables de l'estimation des corps d'ouvrages secondaires pour les chantiers situés à l'étranger et coordonneront l'ensemble des équipes travaillant sur les projets. L'expérience des travaux hors métropole est un atout supplémentaire. Une parfaite connaissance de l'anglais et une expérience approfondie des C.E.S. sont indispensables. La taille et le dynamisme du groupe assurent de larges perspectives d'avenir à des candidats de valeur. Ces postes sont à pourvoir en Région Ile-de-France.

Adresser C.V. et prétentions sous No 44.034 CONTESSA PUBLICITE - 20, Avenue de l'Opéra - 75040 PARIS Cedex 01, qui transmettra.

Qualité française d'origine et de fabrication  
Importants investissements technologiques

**POUR SON SIEGE EN FRANCE**  
(très grande entreprise Sud)

**un ingénieur**

pour gestion économique de grands projets. Age indéfini.

**EXPERIENCE TECHNIQUE :**  
- entreprise - ingénierie, études d'étude - construction d'ouvrages.  
**EXPERIENCE GESTION :**  
- estimation et devis d'ouvrages - gestion d'équipes de marché et contrats de fourniture et de maintenance.

Systèmes de gestion informatique  
**QUALITES REQUISES :**  
- travail personnel - esprit d'équipe - contacts avec les techniciens.

Envoyer C.V., photo, prétentions, n° réf. 3407 à : P. LICHOU S.A. - B.P. 101 - 75063 PARIS  
Cécile 02 qui transmettra.

**Futur Directeur**  
Division Mécanique

**MECANIQUE DE PRECISION**

Spécialistes depuis 1930 de la mécanique de précision, nous effectuons les travaux les plus difficiles pour l'industrie aéronautique et spatiale, le Centre d'Etudes Aéronautiques, les marines et tous les constructeurs dont le succès repose pour une grande part sur la fabrication de pièces mécaniques et aussi sur des travaux courants de mécanique générale.

Nous souhaitons accroître notre activité et nous associer un ingénieur type Arts et Métiers ayant une expérience confirmée d'un poste clé en mécanique générale de précision et possible destinée pour partie à l'industrie aéronautique.

Nous lui proposons un véritable plus de :

• il sera dans un premier temps responsable de la production, adjoint au Directeur Technique et aura pour mission la réorganisation des fabrications, la mise en place et l'application de procédures d'atelier. Dans un deuxième temps, il aura à piloter la sous-division et à prendre enfin la responsabilité technique de l'ensemble.

Maryse FERCHÉ vous remercie de lui adresser C.V., photo récente et rémunération actuelle sous la référence 801117 M (à mentionner sur l'enveloppe).

Le secret absolu de la candidature est garanti par :

**BERNARD KRIEF CONSULTANTS**  
1, rue Danton 75283 Paris 06  
MEMBRE DE SYNTAC

**PHILIPS**  
DIVISION SCIENCE ET INDUSTRIE

**INGENIEUR**  
**TECHNICO-COMMERCIAL**

Personne expérimentée il sera la responsabilité de la vente d'équipements de Contrôle Instrument de machines à outils.

La candidate devra justifier :

- d'une expérience d'un minimum 3 ans.
- d'une connaissance des machines outils (tours, fraiseuses, etc.).
- des notions de anglais propres au Contrôle Instrument.

**INGENIEURS**  
**INFORMATIQUES**

Possédant une expérience de 3 à 5 ans en informatique industrielle sur mini-ordinateurs.

Anglais exigé

Envoyer lettre manuscrite et C.V. à S.A. Philips Industrielle et Commerciale, Division Science et Industrie, Sec du Personnel 100 rue de la République - 75001 PARIS.

**THOMSON-CSF SIMULATEURS LMT**

**ingénieurs-électroniciens**

débuts ou ayant quelques années d'expérience  
un monde passionnant s'ouvre à vous :

**LA SIMULATION**

pour faire face à une spécialité technique importante, l'un des premiers grands constructeurs mondiaux de simulateurs, Thomson-CSF Simulateurs LMT et ses filiales en France, offre de nombreux postes d'ingénieurs expérimentés dans les domaines suivants :

- électronique générale,
- calculateur numérique,
- techniques spécialisées.

**POUR TOUS CES POSTES LA PRATIQUE DE L'ANGLAIS EST INDISPENSABLE.**

Envoyez votre lettre manuscrite, C.V., photo et rémunération actuelle sous réf. 80.10117 à : M. de LAMARTE, THOMSON-CSF SIMULATEURS LMT - BP 110 - 75016 Paris Cedex 06.

**informatique de gestion, valorisez votre expérience**

**SOPRA** ingénieur des systèmes d'information, 450 personnes - 80 millions de Francs - 5 semaines en France et à l'étranger, recherche des informaticiens qui ont une expérience de l'informatique de gestion et qui veulent la valoriser en participant à la réalisation de systèmes de haut niveau, dans un contexte dynamique et évolutif.

Profil souhaité : ingénieur ou équivalent, 1 à 5 ans d'expérience sur :  
- mini-système,  
- temps réel.

- mise en place de bases de données, ou mini, ou micro-informatique.

Ayant fait la preuve de leurs compétences, ils évolueront rapidement vers des responsabilités de Chef de Projet.

Adresser C.V., photo et prétentions sous référence M502 à H. Schreiner, Sopra, 90 rue de l'Industrie 91111 Paris.

**SOPRA**

**TAYLOR INSTRUMENT FRANCE**  
Un des leaders mondiaux de la mesure et des process

Recherche pour faire face aux besoins grandissant de ses nouveaux produits et systèmes de régulation électronique à microprocesseur :

**DES TECHNICO-COMMERCIAUX EXPERIMENTES**

Ils introduiront dans les entreprises et les industries : Pétrole, Chimie, Mécanique, Papeterie, Climatiseur, Verrerie pour verre de précision, etc. et produits conventionnels de régulation (électronique, pneumatique, transmissiom, etc.).

Adresser C.V. et prétentions à : **DES TECHNICO-COMMERCIAUX SEDENTAIRES**

pour rédaction de notes techniques et suivi d'affaires.

Permis de conduire obligatoire.

Anglais indispensable.

Adresser C.V. et prétentions à : **TAYLOR INSTRUMENTS - Direction Commerciale** 21, rue Danton, 75011 PARIS.

**IMPORTANTE SOCIÉTÉ SUCCURSALISTE**  
(350 établissements - effectif : 5700 personnes)

recherche

**UN RESPONSABLE de l'information interne**

Ce poste, à créer, sera rattaché au Secrétaire Général.

Le candidat aura une formation supérieure, sera âgé de 35 minimum et aura réussi dans une fonction similaire.

Localisation : Porte de Paris Sud-Est.

Adresser lettre manuscrite, C.V. détaillé, photo et prétentions sous réf. 84490 à : **BLEU Publicité** - 41, Avenue du Château 94300 VINCENNES - qui transmettra.

OFFRES D'EMPLOI	la semaine	la semaine
INFORMATIQUE	51,00	59,58
IMMOBILIER	12,00	14,11
AUTOMOBILES	35,00	41,16
AGENDA	35,00	41,16
PROF. COMM. CAPITAUX	95,00	111,72

# ANNONCES CLASSEES

ANNONCES CLASSEES	la semaine	la semaine
OFFRES D'EMPLOI	50,00	59,58
DEMANDES D'EMPLOI	7,00	8,09
IMMOBILIER	25,00	27,08
AUTOMOBILES	25,00	27,08
AGENDA	25,00	27,08

offres d'emploi

offres d'emploi

offres d'emploi

offres d'emploi

## TANDEM COMPUTERS SA

**La sécurité en informatique.  
Les utilisateurs apprécient.**

TANDEM COMPUTERS S.A. est la filiale française d'un jeune constructeur américain qui grandit. Cette évolution rapide (400% par an, avec un taux de profit important) est due aux produits commercialisés : des ordinateurs de moyenne à très grande capacité offrant une compétitivité pour tous les niveaux de puissance à une parfaite solution aux problèmes de sécurité.

### Ingenieurs Systemes

expérimentés, connaissent le possible plusieurs logiciels à mini haut de gamme et grands systèmes. Après intégration à l'équipe, ils pourront à leur tour responsables opérationnelles couvrant tous les aspects technico-commerciaux de la fonction que la formation et l'expérience des candidats.

### Ingenieurs Maintenance

Ayant acquis 3 à 5 ans d'expérience dans la maintenance des systèmes informatiques (U.C. et périphériques), des notions de base de l'architecture et de l'exploitation des connaissances en matière de logiciels sont indispensables.

Les candidats doivent posséder une formation en informatique (niveau licence ou équivalent) et une expérience professionnelle de 3 à 5 ans. Les dimensions et le rythme d'expansion de TANDEM COMPUTERS impliquent la coopération d'ingénieurs capables de partager un esprit d'équipe, d'accepter des charges importantes, et de travailler dans un environnement dynamique.

Merci de prendre contact avec nous en adressant un dossier de candidature à :  
TANDEM COMPUTERS S.A. 2, rue Nicolas-Lesclapart - 91120  
94568 RUNGIS Cedex  
Tél. (1) 687.34.66.

Réponse sous 15 jours.

Groupe Industrielle Mécanique  
exportant des biens industriels  
technologie  
(CA 4 milliards de Frs - 20.000 personnes)  
recherche  
pour l'une de ses divisions (2.000 personnes)  
Proche de PARIS

## CADRE HAUT NIVEAU

RESPONSABLE ORGANISATION,  
PRODUCTIVITE  
ET GESTION DU PERSONNEL.

Capable de mettre en œuvre une politique de gestion professionnelle du personnel. Cette fonction s'exerce dans le domaine de la production, de la logistique, de la maintenance et de la structure.

Ce cadre, rattaché au Directeur de l'unité, sera chargé d'une mission de gestion de la production, de la logistique, de la maintenance et de la structure. Il devra assurer la coordination et l'animation de l'ensemble des services de l'unité.

Un candidat de valeur, qui possède une expérience de 10 à 15 ans, devra adresser son dossier de candidature à :

PARIS  
Important groupe d'Assurances recherche  
pour ses machines construction

## INGENIEUR

Bonne formation technique générale de base.  
Expérience pratique diversifiée souhaitée (logistique et/ou atelier).

La connaissance des marchés d'entreprises et la connaissance des techniques de vente sont appréciées.

Mission : Agir sur le terrain.

Technico - Commercial  
au sein de la délégation parisienne du Groupe. Il étudiera les besoins et les conditions de vente des assurances (machines et chantiers) et les règlements des sinistres.

Le candidat devra posséder la formation "Assurance".

Adressez votre dossier à :

CENTRE DE PSYCHOLOGIE DU TRAVAIL  
3, rue de Valenciennes  
75002 PARIS

CV et photo sous le No 44.033 à CONTESSE  
PUBLI-CITE CEDEX 01, qui transmettra.

SOCIÉTÉ FILIALE D'UN IMPORTANT  
GROUPE INTERNATIONAL  
à NANTERRE (92)

## UN ASSISTANT AU COMPTROLLER

Diplômé de l'enseignement supérieur  
(BAC ou équivalent), il devra avoir une expérience professionnelle de 2 à 3 ans dans le domaine de la comptabilité analytique.

Notions d'anglais.

Adressez votre dossier à :

CV et photo sous le No 44.033 à CONTESSE  
PUBLI-CITE CEDEX 01, qui transmettra.



THOMSON-CSF

DIRECTION DE L'INFORMATIQUE

recherche plusieurs

## ingénieurs systèmes confirmés ou débutants

pour prendre des responsabilités dans le mise en œuvre de ses systèmes

MATÉRIEL IBM 3032, 3850 et ITEL AS.6 et AS.5

LOGICIELS VM, MVS, TSO, VTAM, CICS, APL

Formation complémentaire et évolution assurées ou d'une équipe jeune et dynamique

Env. C.V. sous le No 44.033 à CONTESSE PUBLI-CITE CEDEX 01, qui transmettra.



RIVOLI recherche

pour une participation active à la mise en place d'un système de gestion d'entreprise.

## INGENIEUR SYSTEME

Formation technique (Mathématiques, Informatique) et 2 ans d'expérience professionnelle.

Le candidat devra posséder une formation "Assurance".

Adressez votre dossier à :

Service du Personnel Recrutement  
34, rue de Valenciennes  
75002 PARIS

JEUNES BENS

diplômés IUT, DUT ou niveau licence de Mathématiques et/ou Sciences.

Un important Groupe de Recherche vous offre d'acquiescer une formation.

## PROGRAMMEUR

avec formation vers les postes de CONCEPT DE SYSTEME

Formation (ou complément de formation) rémunérée.

Lieu de travail : PARIS.

Envoyer votre dossier à :

CV et photo sous le No 44.033 à CONTESSE PUBLI-CITE CEDEX 01, qui transmettra.

IMPTE SOCIÉTÉ PROMOTION IMMOBILIÈRE recherche

## responsable de programme

diplômé études supérieures : IEP + Baccalauréat ou Grande École Commerciale ou équivalent.

Le poste offre : - une expérience confirmée de la promotion immobilière ; - des qualités de Gestionnaire et d'Animateur ; - une formation technique ; - une formation juridique ; - une formation commerciale.

Adressez votre dossier à :

CV et photo sous le No 44.033 à CONTESSE PUBLI-CITE CEDEX 01, qui transmettra.

## GESTION IMMOBILIÈRE

Recherchons cadre pour assurer direction ensemble immobilier Côte d'Azur possédant :

- Expérience commerciale et administrative ; - Connaissance des problèmes juridiques ; - Pratique de la gestion du patrimoine ; - Formation technique ; - Anglais.

Adressez votre dossier à :

CV et photo sous le No 44.033 à CONTESSE PUBLI-CITE CEDEX 01, qui transmettra.

## jeunes ingénieurs GRANDES ECOLES

Grand groupe électrotechnique français, recherche pour Région Parisienne

JEUNES INGENIEURS (Mines, Centrale, IDN, A.M., ENSCM, Nantes ou Poitiers) diplômés en 1 à 2 ans d'expérience professionnelle.

Compétences en thermodynamique, mécanique et/ou électricité.

Ces postes sont à caractère industriel, nécessitant l'évolution vers la recherche et développement.

Envoyer C.V. détaillé et références sous le No 44.033 à CONTESSE PUBLI-CITE CEDEX 01, qui transmettra.

International Consulting Ad. 11, rue de Valenciennes - 75002 PARIS

## Ordre Chef de projet

Groupe Industriel diversifié dans l'énergie, l'industrie et les services, recherche un

En liaison avec la Direction Générale qui définira les besoins et les priorités, le candidat devra assurer la mise en œuvre de la totalité du plan informatique, de la conception à la mise en œuvre, en passant par la phase de développement et de l'installation.

Le candidat devra posséder une formation "Assurance".

Adressez votre dossier à :

CV et photo sous le No 44.033 à CONTESSE PUBLI-CITE CEDEX 01, qui transmettra.

ÉTABLISSEMENT PUBLIC

CARACTÈRE INDUSTRIEL ET COMMERCIAL

recherche

## CHARGÉ D'OPÉRATIONS

AMÉNAGEMENT URBAIN ET LOGEMENT

Le candidat devra posséder une formation "Assurance".

Adressez votre dossier à :

CV et photo sous le No 44.033 à CONTESSE PUBLI-CITE CEDEX 01, qui transmettra.

## UN INGENIEUR analyse de la valeur

Une importante société de construction mécanique recherche pour son Département AÉRONAUTIQUE

INGENIEUR A.M., INSA, ESCM

Expérience de plusieurs années en fabrication, méthodes et analyse de la valeur.

Anglais souhaité.

STAFF & LINE  
98, rue La Fayette 75010 PARIS

ASSISTANT DU  
DIRECTEUR

INGENIEUR  
AÉRODYNAMIQUE

BERTIN & C

150







## ANNONCES CLASSEES

ANNUITES ENCADEES	Le mètre tel.	T.C.
OFFRES D'EMPLOI	30,00	35,20
DEMANDES D'EMPLOI	7,00	8,23
IMMOBILIER	23,00	27,05
AUTOMOBILES	23,00	27,05
AGENDA	23,00	27,05

## REPRODUCTION INTERDITE

### Members of the Synthesis

1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. 101. 102. 103. 104. 105. 106. 107. 108. 109. 110. 111. 112. 113. 114. 115. 116. 117. 118. 119. 120. 121. 122. 123. 124. 125. 126. 127. 128. 129. 130. 131. 132. 133. 134. 135. 136. 137. 138. 139. 140. 141. 142. 143. 144. 145. 146. 147. 148. 149. 150. 151. 152. 153. 154. 155. 156. 157. 158. 159. 160. 161. 162. 163. 164. 165. 166. 167. 168. 169. 170. 171. 172. 173. 174. 175. 176. 177. 178. 179. 180. 181. 182. 183. 184. 185. 186. 187. 188. 189. 190. 191. 192. 193. 194. 195. 196. 197. 198. 199. 200. 201. 202. 203. 204. 205. 206. 207. 208. 209. 210. 211. 212. 213. 214. 215. 216. 217. 218. 219. 220. 221. 222. 223. 224. 225. 226. 227. 228. 229. 230. 231. 232. 233. 234. 235. 236. 237. 238. 239. 240. 241. 242. 243. 244. 245. 246. 247. 248. 249. 250. 251. 252. 253. 254. 255. 256. 257. 258. 259. 260. 261. 262. 263. 264. 265. 266. 267. 268. 269. 270. 271. 272. 273. 274. 275. 276. 277. 278. 279. 280. 281. 282. 283. 284. 285. 286. 287. 288. 289. 290. 291. 292. 293. 294. 295. 296. 297. 298. 299. 300. 301. 302. 303. 304. 305. 306. 307. 308. 309. 310. 311. 312. 313. 314. 315. 316. 317. 318. 319. 320. 321. 322. 323. 324. 325. 326. 327. 328. 329. 330. 331. 332. 333. 334. 335. 336. 337. 338. 339. 340. 341. 342. 343. 344. 345. 346. 347. 348. 349. 350. 351. 352. 353. 354. 355. 356. 357. 358. 359. 360. 361. 362. 363. 364. 365. 366. 367. 368. 369. 370. 371. 372. 373. 374. 375. 376. 377. 378. 379. 380. 381. 382. 383. 384. 385. 386. 387. 388. 389. 390. 391. 392. 393. 394. 395. 396. 397. 398. 399. 400. 401. 402. 403. 404. 405. 406. 407. 408. 409. 410. 411. 412. 413. 414. 415. 416. 417. 418. 419. 420. 421. 422. 423. 424. 425. 426. 427. 428. 429. 430. 431. 432. 433. 434. 435. 436. 437. 438. 439. 440. 441. 442. 443. 444. 445. 446. 447. 448. 449. 450. 451. 452. 453. 454. 455. 456. 457. 458. 459. 460. 461. 462. 463. 464. 465. 466. 467. 468. 469. 470. 471. 472. 473. 474. 475. 476. 477. 478. 479. 480. 481. 482. 483. 484. 485. 486. 487. 488. 489. 490. 491. 492. 493. 494. 495. 496. 497. 498. 499. 500. 501. 502. 503. 504. 505. 506. 507. 508. 509. 510. 511. 512. 513. 514. 515. 516. 517. 518. 519. 520. 521. 522. 523. 524. 525. 526. 527. 528. 529. 530. 531. 532. 533. 534. 535. 536. 537. 538. 539. 540. 541. 542. 543. 544. 545. 546. 547. 548. 549. 550. 551. 552. 553. 554. 555. 556. 557. 558. 559. 560. 561. 562. 563. 564. 565. 566. 567. 568. 569. 570. 571. 572. 573. 574. 575. 576. 577. 578. 579. 580. 581. 582. 583. 584. 585. 586. 587. 588. 589. 590. 591. 592. 593. 594. 595. 596. 597. 598. 599. 600. 601. 602. 603. 604. 605. 606. 607. 608. 609. 610. 611. 612. 613. 614. 615. 616. 617. 618. 619. 620. 621. 622. 623. 624. 625. 626. 627. 628. 629. 630. 631. 632. 633. 634. 635. 636. 637. 638. 639. 640. 641. 642. 643. 644. 645. 646. 647. 648. 649. 650. 651. 652. 653. 654. 655. 656. 657. 658. 659. 660. 661. 662. 663. 664. 665. 666. 667. 668. 669. 670. 671. 672. 673. 674. 675. 676. 677. 678. 679. 680. 681. 682. 683. 684. 685. 686. 687. 688. 689. 690. 691. 692. 693. 694. 695. 696. 697. 698. 699. 700. 701. 702. 703. 704. 705. 706. 707. 708. 709. 710. 711. 712. 713. 714. 715. 716. 717. 718. 719. 720. 721. 722. 723. 724. 725. 726. 727. 728. 729. 730. 731. 732. 733. 734. 735. 736. 737. 738. 739. 740. 741. 742. 743. 744. 745. 746. 747. 748. 749. 750. 751. 752. 753. 754. 755. 756. 757. 758. 759. 760. 761. 762. 763. 764. 765. 766. 767. 768. 769. 770. 771. 772. 773. 774. 775. 776. 777. 778. 779. 780. 781. 782. 783. 784. 785. 786. 787. 788. 789. 790. 791. 792. 793. 794. 795. 796. 797. 798. 799. 800. 801. 802. 803. 804. 805. 806. 807. 808. 809. 810. 811. 812. 813. 814. 815. 816. 817. 818. 819. 820. 821. 822. 823. 824. 825. 826. 827. 828. 829. 830. 831. 832. 833. 834. 835. 836. 837. 838. 839. 840.

ET ENTREPRISES • rue Volney 75002 PARIS.

---

**SVP RESSOURCES HUMAINES**  
7, rue de l'ombrière 75017 PARIS

Envoyez votre candidature sous réf. 5415 à :  
COMPTONALIM et PUBLICITE  
15 rue de la République - 78001 VERSAILLES

de solides connaissances en droit privé (droit du travail, droit des affaires,...) ainsi que des notions en droit international privé.

**IV. total Total-Expenditure - 80% contribution**

**ALEXANDRE TIC S.A.**  
10, RUE ROYALE - 69001 LYON  
10, RUE DE LA RÉPUBLIQUE - 69001 LYON

D.C. R. 11-1-26, Litas 64000 PAU.











Le Monde

# équipement

## AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE

### La région ne doit pas être l'affaire des seuls élus

déclare M. André Chandernagor (P.S.)

De notre correspondant

Limoges. — Faire une radioscopie du Limousin et, à l'occasion (et le vieillissement) de la population dans une telle région, en chercher les causes et les remèdes : tel a été l'objet du colloque qui vient d'être organisé à Limoges, dans la banlieue de la ville, par l'association Vivre son pays. Une démographie déclinante, la vie rurale qui s'éloigne, une industrie qui a tendance à s'effriter, c'est une situation préoccupante. Pour Vivre son pays, la revitalisation passe par la décentralisation. Et M. André Chandernagor, député (P.S.) de la Creuse, président du conseil régional, a paré des difficultés qu'il faut affronter : la politique gouvernementale ne décentralise pas que la loi 101 et la loi 102. Le député de la Creuse a souligné également la nécessité pour le Limousin de passer de ce « colonialisme » en vertu duquel il exporte ses matières premières et ses hommes, mais très peu ses produits finis. L'objectif d'initiative doit se manifester à tous les niveaux (M. Chandernagor a cité, à ce sujet, les actions de la chambre régionale de commerce). Il est nécessaire de faire évoluer la mentalité, et la région — telle qu'elle est instituée par la loi du 5 juillet 1972 — ne doit pas rester l'histoire des seuls élus.

M. Gérard Desnoes, animateur

## URBANISME

### A LA COMMISSION DU VIEUX PARIS

#### Nouvelles découvertes archéologiques dans l'île de la Cité

Un an après la particularité de la commission du Vieux Paris, le 4 février, la commission du Vieux Paris a tenu sa séance. Elle a été présidée par son président, M. Michel Fleury, rapporteur la découverte de nouvelles sculptures dans la chapelle Saint-Aignan, dans l'île de la Cité.

La chapelle Saint-Aignan, rue Chanoinesse, classée monument historique depuis 1975, est la seule qui ait conservé ses vitres d'origine. La fondation est de petite taille, mais elle est très intéressante. Elle a été construite par Garlande, architecte de Paris, et son construction peut dater entre 1115 et 1118. Elle a été aménagée dans un bâtiment existant, mais récemment ont été créés, dans la partie orientale de la chapelle, des vitres de l'église par un mur d'enceinte, ce qui donne à penser que la chapelle Saint-Aignan a vu se dérouler plusieurs campagnes de construction.

Après cette communication, M. Fleury a présenté à la commission une monographie de la rue Fortuny dans la plaine Montmartre, établie par Jean-Luc Baudouin. La rue Fortuny, située en

LE MONDE  
qui change la vie à la disposition de  
tous les habitants.  
LES BUREAUX  
10 rue Fortuny 75009 Paris

Ne pas comme les autres un ski  
découvrez le ski finlandais

est en étoile à partir d'un centre sportif

Remplacements : OFFICE NATIONAL DU TOURISME DE FINLANDE  
20 rue Aubert 75009 Paris  
Tél. 208.40.13

ou bien la grande aventure  
finne randonnée en Lapone.  
75000 Paris  
Tél. 208.40.13

forfaits de 9 jours  
5.200 francs

déjà la documentation  
gratuite

## TRANSPORTS

### Marine marchande : un concours pour la construction de navires plus économiques

La direction générale de la marine a lancé, le 4 février, un concours pour la construction de navires plus économiques. Ce concours vise à encourager la construction de navires plus rapides, plus confortables et plus économiques. Les participants doivent proposer des navires de 100 à 200 mètres de longueur, avec une vitesse de croisière d'au moins 18 nœuds. Les propositions doivent être envoyées avant le 15 mars 1980.

Pour économiser le coût de la construction, les participants doivent proposer des navires avec une coque en acier, une superstructure en aluminium et une propulsion à moteur diesel. Les participants doivent également proposer des navires avec une capacité de charge d'au moins 100 tonnes. Les participants doivent également proposer des navires avec une capacité de charge d'au moins 100 tonnes.

Le concours vise à encourager la construction de navires plus rapides, plus confortables et plus économiques. Les participants doivent proposer des navires de 100 à 200 mètres de longueur, avec une vitesse de croisière d'au moins 18 nœuds. Les propositions doivent être envoyées avant le 15 mars 1980.

Le concours vise à encourager la construction de navires plus rapides, plus confortables et plus économiques. Les participants doivent proposer des navires de 100 à 200 mètres de longueur, avec une vitesse de croisière d'au moins 18 nœuds. Les propositions doivent être envoyées avant le 15 mars 1980.

Le concours vise à encourager la construction de navires plus rapides, plus confortables et plus économiques. Les participants doivent proposer des navires de 100 à 200 mètres de longueur, avec une vitesse de croisière d'au moins 18 nœuds. Les propositions doivent être envoyées avant le 15 mars 1980.

## LES CONSÉQUENCES DE LA CRISE DE L'ÉNERGIE

### Aviation civile : le voyage va-t-il devenir un luxe ?

De notre envoyé spécial

Roma. — L'Association du transport aérien international (IATA) a répertorié quarante-sept manières de réduire la consommation de carburant. Ces manières sont : 1. Utiliser des avions plus récents. 2. Utiliser des avions plus légers. 3. Utiliser des avions plus rapides. 4. Utiliser des avions plus confortables. 5. Utiliser des avions plus économiques.

De notre envoyé spécial

Roma. — L'Association du transport aérien international (IATA) a répertorié quarante-sept manières de réduire la consommation de carburant. Ces manières sont : 1. Utiliser des avions plus récents. 2. Utiliser des avions plus légers. 3. Utiliser des avions plus rapides. 4. Utiliser des avions plus confortables. 5. Utiliser des avions plus économiques.

De notre envoyé spécial

Roma. — L'Association du transport aérien international (IATA) a répertorié quarante-sept manières de réduire la consommation de carburant. Ces manières sont : 1. Utiliser des avions plus récents. 2. Utiliser des avions plus légers. 3. Utiliser des avions plus rapides. 4. Utiliser des avions plus confortables. 5. Utiliser des avions plus économiques.

De notre envoyé spécial

Roma. — L'Association du transport aérien international (IATA) a répertorié quarante-sept manières de réduire la consommation de carburant. Ces manières sont : 1. Utiliser des avions plus récents. 2. Utiliser des avions plus légers. 3. Utiliser des avions plus rapides. 4. Utiliser des avions plus confortables. 5. Utiliser des avions plus économiques.

De notre envoyé spécial

Roma. — L'Association du transport aérien international (IATA) a répertorié quarante-sept manières de réduire la consommation de carburant. Ces manières sont : 1. Utiliser des avions plus récents. 2. Utiliser des avions plus légers. 3. Utiliser des avions plus rapides. 4. Utiliser des avions plus confortables. 5. Utiliser des avions plus économiques.

De notre envoyé spécial

Roma. — L'Association du transport aérien international (IATA) a répertorié quarante-sept manières de réduire la consommation de carburant. Ces manières sont : 1. Utiliser des avions plus récents. 2. Utiliser des avions plus légers. 3. Utiliser des avions plus rapides. 4. Utiliser des avions plus confortables. 5. Utiliser des avions plus économiques.

De notre envoyé spécial

Roma. — L'Association du transport aérien international (IATA) a répertorié quarante-sept manières de réduire la consommation de carburant. Ces manières sont : 1. Utiliser des avions plus récents. 2. Utiliser des avions plus légers. 3. Utiliser des avions plus rapides. 4. Utiliser des avions plus confortables. 5. Utiliser des avions plus économiques.

De notre envoyé spécial

Roma. — L'Association du transport aérien international (IATA) a répertorié quarante-sept manières de réduire la consommation de carburant. Ces manières sont : 1. Utiliser des avions plus récents. 2. Utiliser des avions plus légers. 3. Utiliser des avions plus rapides. 4. Utiliser des avions plus confortables. 5. Utiliser des avions plus économiques.

De notre envoyé spécial

Roma. — L'Association du transport aérien international (IATA) a répertorié quarante-sept manières de réduire la consommation de carburant. Ces manières sont : 1. Utiliser des avions plus récents. 2. Utiliser des avions plus légers. 3. Utiliser des avions plus rapides. 4. Utiliser des avions plus confortables. 5. Utiliser des avions plus économiques.

### Aviation civile : le voyage va-t-il devenir un luxe ?

De notre envoyé spécial

Roma. — L'Association du transport aérien international (IATA) a répertorié quarante-sept manières de réduire la consommation de carburant. Ces manières sont : 1. Utiliser des avions plus récents. 2. Utiliser des avions plus légers. 3. Utiliser des avions plus rapides. 4. Utiliser des avions plus confortables. 5. Utiliser des avions plus économiques.

De notre envoyé spécial

Roma. — L'Association du transport aérien international (IATA) a répertorié quarante-sept manières de réduire la consommation de carburant. Ces manières sont : 1. Utiliser des avions plus récents. 2. Utiliser des avions plus légers. 3. Utiliser des avions plus rapides. 4. Utiliser des avions plus confortables. 5. Utiliser des avions plus économiques.

De notre envoyé spécial

Roma. — L'Association du transport aérien international (IATA) a répertorié quarante-sept manières de réduire la consommation de carburant. Ces manières sont : 1. Utiliser des avions plus récents. 2. Utiliser des avions plus légers. 3. Utiliser des avions plus rapides. 4. Utiliser des avions plus confortables. 5. Utiliser des avions plus économiques.

De notre envoyé spécial

Roma. — L'Association du transport aérien international (IATA) a répertorié quarante-sept manières de réduire la consommation de carburant. Ces manières sont : 1. Utiliser des avions plus récents. 2. Utiliser des avions plus légers. 3. Utiliser des avions plus rapides. 4. Utiliser des avions plus confortables. 5. Utiliser des avions plus économiques.

De notre envoyé spécial

Roma. — L'Association du transport aérien international (IATA) a répertorié quarante-sept manières de réduire la consommation de carburant. Ces manières sont : 1. Utiliser des avions plus récents. 2. Utiliser des avions plus légers. 3. Utiliser des avions plus rapides. 4. Utiliser des avions plus confortables. 5. Utiliser des avions plus économiques.

De notre envoyé spécial

Roma. — L'Association du transport aérien international (IATA) a répertorié quarante-sept manières de réduire la consommation de carburant. Ces manières sont : 1. Utiliser des avions plus récents. 2. Utiliser des avions plus légers. 3. Utiliser des avions plus rapides. 4. Utiliser des avions plus confortables. 5. Utiliser des avions plus économiques.

De notre envoyé spécial

Roma. — L'Association du transport aérien international (IATA) a répertorié quarante-sept manières de réduire la consommation de carburant. Ces manières sont : 1. Utiliser des avions plus récents. 2. Utiliser des avions plus légers. 3. Utiliser des avions plus rapides. 4. Utiliser des avions plus confortables. 5. Utiliser des avions plus économiques.

De notre envoyé spécial

Roma. — L'Association du transport aérien international (IATA) a répertorié quarante-sept manières de réduire la consommation de carburant. Ces manières sont : 1. Utiliser des avions plus récents. 2. Utiliser des avions plus légers. 3. Utiliser des avions plus rapides. 4. Utiliser des avions plus confortables. 5. Utiliser des avions plus économiques.

De notre envoyé spécial

Roma. — L'Association du transport aérien international (IATA) a répertorié quarante-sept manières de réduire la consommation de carburant. Ces manières sont : 1. Utiliser des avions plus récents. 2. Utiliser des avions plus légers. 3. Utiliser des avions plus rapides. 4. Utiliser des avions plus confortables. 5. Utiliser des avions plus économiques.

### Aviation civile : le voyage va-t-il devenir un luxe ?

De notre envoyé spécial

Roma. — L'Association du transport aérien international (IATA) a répertorié quarante-sept manières de réduire la consommation de carburant. Ces manières sont : 1. Utiliser des avions plus récents. 2. Utiliser des avions plus légers. 3. Utiliser des avions plus rapides. 4. Utiliser des avions plus confortables. 5. Utiliser des avions plus économiques.

De notre envoyé spécial

Roma. — L'Association du transport aérien international (IATA) a répertorié quarante-sept manières de réduire la consommation de carburant. Ces manières sont : 1. Utiliser des avions plus récents. 2. Utiliser des avions plus légers. 3. Utiliser des avions plus rapides. 4. Utiliser des avions plus confortables. 5. Utiliser des avions plus économiques.

De notre envoyé spécial

Roma. — L'Association du transport aérien international (IATA) a répertorié quarante-sept manières de réduire la consommation de carburant. Ces manières sont : 1. Utiliser des avions plus récents. 2. Utiliser des avions plus légers. 3. Utiliser des avions plus rapides. 4. Utiliser des avions plus confortables. 5. Utiliser des avions plus économiques.

De notre envoyé spécial

Roma. — L'Association du transport aérien international (IATA) a répertorié quarante-sept manières de réduire la consommation de carburant. Ces manières sont : 1. Utiliser des avions plus récents. 2. Utiliser des avions plus légers. 3. Utiliser des avions plus rapides. 4. Utiliser des avions plus confortables. 5. Utiliser des avions plus économiques.

De notre envoyé spécial

Roma. — L'Association du transport aérien international (IATA) a répertorié quarante-sept manières de réduire la consommation de carburant. Ces manières sont : 1. Utiliser des avions plus récents. 2. Utiliser des avions plus légers. 3. Utiliser des avions plus rapides. 4. Utiliser des avions plus confortables. 5. Utiliser des avions plus économiques.

De notre envoyé spécial

Roma. — L'Association du transport aérien international (IATA) a répertorié quarante-sept manières de réduire la consommation de carburant. Ces manières sont : 1. Utiliser des avions plus récents. 2. Utiliser des avions plus légers. 3. Utiliser des avions plus rapides. 4. Utiliser des avions plus confortables. 5. Utiliser des avions plus économiques.

De notre envoyé spécial

Roma. — L'Association du transport aérien international (IATA) a répertorié quarante-sept manières de réduire la consommation de carburant. Ces manières sont : 1. Utiliser des avions plus récents. 2. Utiliser des avions plus légers. 3. Utiliser des avions plus rapides. 4. Utiliser des avions plus confortables. 5. Utiliser des avions plus économiques.

De notre envoyé spécial

Roma. — L'Association du transport aérien international (IATA) a répertorié quarante-sept manières de réduire la consommation de carburant. Ces manières sont : 1. Utiliser des avions plus récents. 2. Utiliser des avions plus légers. 3. Utiliser des avions plus rapides. 4. Utiliser des avions plus confortables. 5. Utiliser des avions plus économiques.

De notre envoyé spécial

Roma. — L'Association du transport aérien international (IATA) a répertorié quarante-sept manières de réduire la consommation de carburant. Ces manières sont : 1. Utiliser des avions plus récents. 2. Utiliser des avions plus légers. 3. Utiliser des avions plus rapides. 4. Utiliser des avions plus confortables. 5. Utiliser des avions plus économiques.

## Pour mieux comprendre 1980.

Le Monde

BILAN ÉCONOMIQUE ET SOCIAL 1979

LES NOUVEAUX CROCS

En vente chez votre marchand de journaux.

# Le Monde

# économie

## FISCALITÉ

### La fraude fait l'objet de plusieurs dispositions de la loi de finances pour 1980

Il nous avons publié dans le Monde du 11 janvier une analyse (1) des principales dispositions de la loi de finances pour 1980 relatives à l'impôt sur le revenu, abattements et réductions diverses, vignette automobile (2), taxe spéciale sur les bateaux à moteur, les avions et les hélicoptères, réduction des cotisations des droits de mutation (3).

Nous publions aujourd'hui une analyse des dispositions permanentes de la loi de finances qui contiennent plusieurs amendements importants concernant la lutte fiscale.

**ART. 67 : prélevement sur les revenus des titres du Trésor** La loi de finances pour 1980 a introduit un prélevement sur les revenus des titres du Trésor de 0,5 % (4). Le taux de 0,5 % s'applique à la somme des revenus des titres du Trésor et des revenus des titres de l'Etat (5). Le prélevement s'applique à la somme des revenus des titres du Trésor et des revenus des titres de l'Etat (5). Le prélevement s'applique à la somme des revenus des titres du Trésor et des revenus des titres de l'Etat (5).

**ART. 68 : limitation des avantages attachés aux tontines** L'abrogation de la loi de finances pour 1979 a introduit une limitation des avantages attachés aux tontines (6). L'abrogation de la loi de finances pour 1979 a introduit une limitation des avantages attachés aux tontines (6).

**ART. 69 : limitation des avantages attachés aux tontines** L'abrogation de la loi de finances pour 1979 a introduit une limitation des avantages attachés aux tontines (6). L'abrogation de la loi de finances pour 1979 a introduit une limitation des avantages attachés aux tontines (6).

**ART. 70 : limitation des avantages attachés aux tontines** L'abrogation de la loi de finances pour 1979 a introduit une limitation des avantages attachés aux tontines (6). L'abrogation de la loi de finances pour 1979 a introduit une limitation des avantages attachés aux tontines (6).

**ART. 71 : limitation des avantages attachés aux tontines** L'abrogation de la loi de finances pour 1979 a introduit une limitation des avantages attachés aux tontines (6). L'abrogation de la loi de finances pour 1979 a introduit une limitation des avantages attachés aux tontines (6).

**ART. 72 : limitation des avantages attachés aux tontines** L'abrogation de la loi de finances pour 1979 a introduit une limitation des avantages attachés aux tontines (6). L'abrogation de la loi de finances pour 1979 a introduit une limitation des avantages attachés aux tontines (6).

**ART. 73 : limitation des avantages attachés aux tontines** L'abrogation de la loi de finances pour 1979 a introduit une limitation des avantages attachés aux tontines (6). L'abrogation de la loi de finances pour 1979 a introduit une limitation des avantages attachés aux tontines (6).

**ART. 74 : limitation des avantages attachés aux tontines** L'abrogation de la loi de finances pour 1979 a introduit une limitation des avantages attachés aux tontines (6). L'abrogation de la loi de finances pour 1979 a introduit une limitation des avantages attachés aux tontines (6).

**ART. 75 : limitation des avantages attachés aux tontines** L'abrogation de la loi de finances pour 1979 a introduit une limitation des avantages attachés aux tontines (6). L'abrogation de la loi de finances pour 1979 a introduit une limitation des avantages attachés aux tontines (6).

**ART. 76 : limitation des avantages attachés aux tontines** L'abrogation de la loi de finances pour 1979 a introduit une limitation des avantages attachés aux tontines (6). L'abrogation de la loi de finances pour 1979 a introduit une limitation des avantages attachés aux tontines (6).

**ART. 77 : limitation des avantages attachés aux tontines** L'abrogation de la loi de finances pour 1979 a introduit une limitation des avantages attachés aux tontines (6). L'abrogation de la loi de finances pour 1979 a introduit une limitation des avantages attachés aux tontines (6).

**ART. 78 : limitation des avantages attachés aux tontines** L'abrogation de la loi de finances pour 1979 a introduit une limitation des avantages attachés aux tontines (6). L'abrogation de la loi de finances pour 1979 a introduit une limitation des avantages attachés aux tontines (6).

**ART. 79 : limitation des avantages attachés aux tontines** L'abrogation de la loi de finances pour 1979 a introduit une limitation des avantages attachés aux tontines (6). L'abrogation de la loi de finances pour 1979 a introduit une limitation des avantages attachés aux tontines (6).

**ART. 80 : limitation des avantages attachés aux tontines** L'abrogation de la loi de finances pour 1979 a introduit une limitation des avantages attachés aux tontines (6). L'abrogation de la loi de finances pour 1979 a introduit une limitation des avantages attachés aux tontines (6).

**ART. 81 : limitation des avantages attachés aux tontines** L'abrogation de la loi de finances pour 1979 a introduit une limitation des avantages attachés aux tontines (6). L'abrogation de la loi de finances pour 1979 a introduit une limitation des avantages attachés aux tontines (6).

**ART. 82 : limitation des avantages attachés aux tontines** L'abrogation de la loi de finances pour 1979 a introduit une limitation des avantages attachés aux tontines (6). L'abrogation de la loi de finances pour 1979 a introduit une limitation des avantages attachés aux tontines (6).

**ART. 83 : limitation des avantages attachés aux tontines** L'abrogation de la loi de finances pour 1979 a introduit une limitation des avantages attachés aux tontines (6). L'abrogation de la loi de finances pour 1979 a introduit une limitation des avantages attachés aux tontines (6).

**ART. 84 : limitation des avantages attachés aux tontines** L'abrogation de la loi de finances pour 1979 a introduit une limitation des avantages attachés aux tontines (6). L'abrogation de la loi de finances pour 1979 a introduit une limitation des avantages attachés aux tontines (6).

**ART. 85 : limitation des avantages attachés aux tontines** L'abrogation de la loi de finances pour 1979 a introduit une limitation des avantages attachés aux tontines (6). L'abrogation de la loi de finances pour 1979 a introduit une limitation des avantages attachés aux tontines (6).

**ART. 86 : limitation des avantages attachés aux tontines** L'abrogation de la loi de finances pour 1979 a introduit une limitation des avantages attachés aux tontines (6). L'abrogation de la loi de finances pour 1979 a introduit une limitation des avantages attachés aux tontines (6).

**ART. 87 : limitation des avantages attachés aux tontines** L'abrogation de la loi de finances pour 1979 a introduit une limitation des avantages attachés aux tontines (6). L'abrogation de la loi de finances pour 1979 a introduit une limitation des avantages attachés aux tontines (6).

**ART. 88 : limitation des avantages attachés aux tontines** L'abrogation de la loi de finances pour 1979 a introduit une limitation des avantages attachés aux tontines (6). L'abrogation de la loi de finances pour 1979 a introduit une limitation des avantages attachés aux tontines (6).

**ART. 89 : limitation des avantages attachés aux tontines** L'abrogation de la loi de finances pour 1979 a introduit une limitation des avantages attachés aux tontines (6). L'abrogation de la loi de finances pour 1979 a introduit une limitation des avantages attachés aux tontines (6).

**ART. 90 : limitation des avantages attachés aux tontines** L'abrogation de la loi de finances pour 1979 a introduit une limitation des avantages attachés aux tontines (6). L'abrogation de la loi de finances pour 1979 a introduit une limitation des avantages attachés aux tontines (6).

**ART. 91 : limitation des avantages attachés aux tontines** L'abrogation de la loi de finances pour 1979 a introduit une limitation des avantages attachés aux tontines (6). L'abrogation de la loi de finances pour 1979 a introduit une limitation des avantages attachés aux tontines (6).

**ART. 92 : limitation des avantages attachés aux tontines** L'abrogation de la loi de finances pour 1979 a introduit une limitation des avantages attachés aux tontines (6). L'abrogation de la loi de finances pour 1979 a introduit une limitation des avantages attachés aux tontines (6).

**ART. 93 : limitation des avantages attachés aux tontines** L'abrogation de la loi de finances pour 1979 a introduit une limitation des avantages attachés aux tontines (6). L'abrogation de la loi de finances pour 1979 a introduit une limitation des avantages attachés aux tontines (6).

**ART. 94 : limitation des avantages attachés aux tontines** L'abrogation de la loi de finances pour 1979 a introduit une limitation des avantages attachés aux tontines (6). L'abrogation de la loi de finances pour 1979 a introduit une limitation des avantages attachés aux tontines (6).

## CONJONCTURE

### La baisse du pouvoir d'achat des salariés en 1979 : un démenti aux déclarations officielles

Le pouvoir d'achat des salariés a baissé en 1979, aussi bien dans le secteur privé que dans le secteur public (le Monde du 11 février). Fait plus surprenant, les salariés du secteur privé ont subi une baisse de pouvoir d'achat plus importante que ceux du secteur public. Les salariés du secteur privé ont subi une baisse de pouvoir d'achat plus importante que ceux du secteur public.

Le pouvoir d'achat des salariés a baissé en 1979, aussi bien dans le secteur privé que dans le secteur public (le Monde du 11 février). Fait plus surprenant, les salariés du secteur privé ont subi une baisse de pouvoir d'achat plus importante que ceux du secteur public.

Le pouvoir d'achat des salariés a baissé en 1979, aussi bien dans le secteur privé que dans le secteur public (le Monde du 11 février). Fait plus surprenant, les salariés du secteur privé ont subi une baisse de pouvoir d'achat plus importante que ceux du secteur public.

Le pouvoir d'achat des salariés a baissé en 1979, aussi bien dans le secteur privé que dans le secteur public (le Monde du 11 février). Fait plus surprenant, les salariés du secteur privé ont subi une baisse de pouvoir d'achat plus importante que ceux du secteur public.

Le pouvoir d'achat des salariés a baissé en 1979, aussi bien dans le secteur privé que dans le secteur public (le Monde du 11 février). Fait plus surprenant, les salariés du secteur privé ont subi une baisse de pouvoir d'achat plus importante que ceux du secteur public.

Le pouvoir d'achat des salariés a baissé en 1979, aussi bien dans le secteur privé que dans le secteur public (le Monde du 11 février). Fait plus surprenant, les salariés du secteur privé ont subi une baisse de pouvoir d'achat plus importante que ceux du secteur public.

Le pouvoir d'achat des salariés a baissé en 1979, aussi bien dans le secteur privé que dans le secteur public (le Monde du 11 février). Fait plus surprenant, les salariés du secteur privé ont subi une baisse de pouvoir d'achat plus importante que ceux du secteur public.

Le pouvoir d'achat des salariés a baissé en 1979, aussi bien dans le secteur privé que dans le secteur public (le Monde du 11 février). Fait plus surprenant, les salariés du secteur privé ont subi une baisse de pouvoir d'achat plus importante que ceux du secteur public.

Le pouvoir d'achat des salariés a baissé en 1979, aussi bien dans le secteur privé que dans le secteur public (le Monde du 11 février). Fait plus surprenant, les salariés du secteur privé ont subi une baisse de pouvoir d'achat plus importante que ceux du secteur public.

Le pouvoir d'achat des salariés a baissé en 1979, aussi bien dans le secteur privé que dans le secteur public (le Monde du 11 février). Fait plus surprenant, les salariés du secteur privé ont subi une baisse de pouvoir d'achat plus importante que ceux du secteur public.

Le pouvoir d'achat des salariés a baissé en 1979, aussi bien dans le secteur privé que dans le secteur public (le Monde du 11 février). Fait plus surprenant, les salariés du secteur privé ont subi une baisse de pouvoir d'achat plus importante que ceux du secteur public.

Le pouvoir d'achat des salariés a baissé en 1979, aussi bien dans le secteur privé que dans le secteur public (le Monde du 11 février). Fait plus surprenant, les salariés du secteur privé ont subi une baisse de pouvoir d'achat plus importante que ceux du secteur public.

Le pouvoir d'achat des salariés a baissé en 1979, aussi bien dans le secteur privé que dans le secteur public (le Monde du 11 février). Fait plus surprenant, les salariés du secteur privé ont subi une baisse de pouvoir d'achat plus importante que ceux du secteur public.

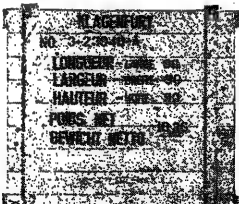
Le pouvoir d'achat des salariés a baissé en 1979, aussi bien dans le secteur privé que dans le secteur public (le Monde du 11 février). Fait plus surprenant, les salariés du secteur privé ont subi une baisse de pouvoir d'achat plus importante que ceux du secteur public.

Le pouvoir d'achat des salariés a baissé en 1979, aussi bien dans le secteur privé que dans le secteur public (le Monde du 11 février). Fait plus surprenant, les salariés du secteur privé ont subi une baisse de pouvoir d'achat plus importante que ceux du secteur public.

Le pouvoir d'achat des salariés a baissé en 1979, aussi bien dans le secteur privé que dans le secteur public (le Monde du 11 février). Fait plus surprenant, les salariés du secteur privé ont subi une baisse de pouvoir d'achat plus importante que ceux du secteur public.

**E.P.E.C.**  
PROBATOIRE ET APTITUDE  
Révision intensive  
2 formules : Cours le Soir  
Vacances scolaires ou Pomes  
Renseignements :  
246-59-14

### LE LEASING-EXPORT DE COGESAT — UN OUTIL DE VENTE POUR UNE CROISSANCE DE VOS EXPORTATIONS.



L'exportation occupe ou pourrait occuper une place importante dans votre entreprise. Mais les négociations sur les prix et les modalités de paiement sont longues et difficiles. Toute concession se fait aux dépens de vos marges. Que faire ? Proposez le leasing-export de COGESAT. Avec pour partenaire le Groupe Européen DAL International, résolvez vos propres problèmes et ceux de vos clients. Vous serez réglés comptant et en francs. COGESAT réalise le contrat d'achat aux conditions que vous aurez discutées vous-même avec votre client. Ce dernier, sans immobiliser ses capitaux, disposera plus rapidement des équipements dont il a un besoin urgent. C'est bien ce que démontre la pratique : dès lors que vous offrez à votre client un financement adapté, les discussions sur le prix passent au second plan. Le leasing-export se révèle supérieur à l'accréditif ou au paiement contre documents et vous serez plus compétitif. Le leasing-export de COGESAT est donc l'instrument qui stimule vos exportations. Le Groupe DAL International est présent en France, en Belgique, en Italie, en Suisse, en Autriche et en Allemagne Fédérale.

**COGESAT**

Le leasing-export de COGESAT, le choix d'un système plus efficace.

COGESAT S.A. Compagnie de Gestion des Services Administratifs Techniques  
28, rue Monceau 75008 Paris Tél. 7 06 56 12 Telex 41 756

العدد 150



**SOCIAL**

**LES GERMINES**  
D'INVESTISSEMENT S.A.  
76756 PARIS Cedex 15. Tél. 534 90 83

Veuillez m'indiquer, sans engagement,  
sur l'investissement ci-dessus :

Nom ..... Prénom .....  
N° ..... Rue .....  
Ville .....  
Code postal .....  
L.A.









# Le Monde

## UN JOUR DANS LE MONDE

### IDÉES

2. LA FRANCE ET LA CRISE INTERNATIONALE : « Le terrorisme de la décadence », par Philippe de Saint-Robert ; — « Les crises resta », par Jacques de Montaleau ; — Retour du nouveau portage », par Charles Brisson.

### ÉTRANGER

3. DIPLOMATIE  
4. EUROPE  
U.R.S.S. : l'effort Sakharov.  
4. PRODIGES-ORIENT  
5. ANGELOUS  
6. VENEZUELA : « Une pétrodémocratie » (1), par Dominique Dabouis.  
7. AFRIQUE  
8. ZAÏRE : M. Mobutu et le « loto-culte ».  
7. LA CRISE AFRIKAINE  
ET SES REPERCUSSIONS  
8. LA situation intérieure et diplomatique.  
9. ASIE  
10. DROITS DE L'HOMME

### POLITIQUE

10. Le P.C.F. et les intellectuels : « la crise de printemps 1978 », ci-dessus éditorial, M. Goldring.  
11. DÉFENSE  
12. Bouquet affirme que la France ne recherche pas son effort de défense.

### SOCIÉTÉ

12. Le débat sur le drogue.  
13. Le C.G.T. lance un mot d'ordre : « grève dans les M.J.C. 2 la suite du licenciement d'un directeur ».  
14. JUSTICE  
15. ÉDUCATION  
— HYPOTHÈSE D'ÉCOLE : « L'homme d'aujourd'hui doit se réinventer », par Frédéric Hébert ; — « Tout se apprend dans les livres », par Paul Bacon.  
16. RELIGION  
17. SPORTS  
18. PRESSE  
— Forum international : un lock-out brutal.

### LE MONDE DE LA MÉDECINE

17. L'INTERFÉRON : « Les effets d'une compétition mondiale scientifique et industrielle. « Un défenseur universel de l'humanité contre la peste », par le Dr Ernest Folz.

### ACTUALITÉ SCIENTIFIQUE

— Fort-à-gagner l'usine de la Hogue ?

### CULTURE

20. LE JOUR DE LA PHOTO : chez l'« a » chez l'« a » la mémoire des livres.

### EXPOSITIONS

— Exposition : Fromager à Beaunbourg.

### INFORMATIONS « SERVICES »

39. MODE

### RÉGIONS

40. PAYS DE LA LOIRE  
— Dans les landes de La Roche-sur-Yon, une entreprise vendra l'effacement de bêtise les fêtes du travail à la chaîne ; la compagnie régionale Air Ailes est ruse en liquidation.

### EQUIPEMENT

41. TRANSPORTS  
— Les conséquences de la crise de l'énergie ;

### ÉCONOMIE

42. FISCALITÉ : la fraude fait l'objet de plusieurs dispositions de la loi de finances.  
43. CONJONCTURE : la baisse du pouvoir d'achat des salaires.  
44. AFFAIRES : le CDR critique certaines procédures comptables de Banque Saint-Frères.

### RADIO-TELEVISION

— Annonces classiques (24 à 27) ; Carnet (28) ; Journal officiel (29) ; Météorologie (30) ; Mots croisés (31) ; Programmes spéciaux (32 à 39) ; Sports (40).

Le numéro du « Monde » daté 5 février 1980 a été tiré à 632 028 exemplaires.

A B C D E F G

## La troisième conférence de l'ONU

### Les pays en développement adressent un « appel solennel aux nations industrialisées »

New-Delhi (A.F.P.). — Le groupe des « 77 », qui regroupe les pays en développement, a décidé, mardi matin 5 février, d'adresser aux nations industrialisées un « appel solennel et pressant » afin que la conférence de l'ONU (Organisation des Nations unies) soit le développement industriel, ne se termine pas par un échec. Les discussions pour la création d'un fonds global de 300 milliards de dollars, destinés à favoriser l'industrialisation des pays en développement, ne sont en tout cas, dans la nuit du 4 février, par un désaccord total.

### LE F.M.I. POURRAIT CONTINUER A VENDRE DE L'OR APRÈS MAI

Les cours du dollar restent stables sur les marchés des changes mardi matin. Les devises américaines ont été cotées 4,063 \$ à Paris, 1,740 DM à Francfort et 1,810 FF à Zurich. Le livre sterling était extrêmement ferme à 2,25 dollars. Quant au prix de l'or, il se situait entre 698 et 699 dollars l'once, en opposition de rapport au cours de la veille (697,50 dollar) à Londres : 698,75 dollars.

Mardi, que le gouverneur de la Banque d'Angleterre, M. Richardson, et le président de la Bundesbank, M. Poehl, ont l'un et l'autre souligné devant le Club des banquiers des difficultés croissantes auxquelles se heurtent la finitude des réserves en dollars, pourraient être liés à une prolongation, d'après les médias, de la F.M.I.

M. Salomon, secrétaire adjoint au Trésor, a estimé devant une commission parlementaire, à l'issue d'un débat de 10 heures, l'excédent pour 1980 de comptes courants des pays producteurs de pétrole (O.P.E.P.), tandis que les pays industrialisés auraient un déficit de 110 milliards de dollars, ce qui se traduit par un déficit de quelque 30 milliards.

M. Salomon a ajouté qu'il était important qu'un accord intervienne au F.M.I. sur la mise en place du compte de substitution destiné à « recycler » des dollars excédentaires en échange de bons titres et que les pays les moins développés ne souffrent pas d'un déficit de quelque 30 milliards.

Cette question doit être examinée le 15 avril à Hambourg, où se réunira le « comité technique » du F.M.I.

ventes de produits manufacturés la moitié des achats de ces biens en 1980 et la totalité en l'an 2000, ce qui selon eux créerait un déséquilibre structurel de leurs balances des paiements. Les « 77 » ont aussi demandé que soit éliminée « les restrictions arbitraires sur les transferts de technologie nucléaire », ce qui se heurte aux accords de non-prolifération.

Le blocus sur ces questions a quelque peu éclipsé le débat politique qui continuait d'agiter les conflits. Le comité constitué des représentants de quinze pays, qui est chargé de rédiger la déclaration finale, avait jusqu'à lui, le 4 février, les pays occidentaux ont proposé un projet de déclaration avec celui des « 77 », qui représente en grande partie la déclaration de La Havane en septembre.

Ces pays sont opposés aux aspects politiques concrets de la déclaration, de l'impérialisme, du colonialisme, de l'apartheid, à divers mouvements de libération et au projet des « 77 » qui se réfère à l'appui des pays socialistes.

Soulignant surtout à une déclaration finale économique, les Occidentaux n'ont pas voulu que les « 77 » puissent émettre des réserves dans la déclaration de La Havane, qui a été émise par la conférence islamique, à Islamabad, qui a notamment condamné l'intervention soviétique en Afghanistan.

Un communiqué à l'Académie des sciences  
Deux médecins français ont mis au point un procédé pour obtenir de l'interféron à partir de la rate humaine

La production d'un million de culture humaine, alors que les techniques classiques (depuis la découverte de l'interféron) ne permettent pas d'obtenir plus de quelques centaines de milliers de cellules.

La production d'un million de culture humaine, alors que les techniques classiques (depuis la découverte de l'interféron) ne permettent pas d'obtenir plus de quelques centaines de milliers de cellules.

La production d'un million de culture humaine, alors que les techniques classiques (depuis la découverte de l'interféron) ne permettent pas d'obtenir plus de quelques centaines de milliers de cellules.

La production d'un million de culture humaine, alors que les techniques classiques (depuis la découverte de l'interféron) ne permettent pas d'obtenir plus de quelques centaines de milliers de cellules.

La production d'un million de culture humaine, alors que les techniques classiques (depuis la découverte de l'interféron) ne permettent pas d'obtenir plus de quelques centaines de milliers de cellules.

La production d'un million de culture humaine, alors que les techniques classiques (depuis la découverte de l'interféron) ne permettent pas d'obtenir plus de quelques centaines de milliers de cellules.

La production d'un million de culture humaine, alors que les techniques classiques (depuis la découverte de l'interféron) ne permettent pas d'obtenir plus de quelques centaines de milliers de cellules.

La production d'un million de culture humaine, alors que les techniques classiques (depuis la découverte de l'interféron) ne permettent pas d'obtenir plus de quelques centaines de milliers de cellules.

La production d'un million de culture humaine, alors que les techniques classiques (depuis la découverte de l'interféron) ne permettent pas d'obtenir plus de quelques centaines de milliers de cellules.

La production d'un million de culture humaine, alors que les techniques classiques (depuis la découverte de l'interféron) ne permettent pas d'obtenir plus de quelques centaines de milliers de cellules.

## En Italie

### UN CADRE INDUSTRIEL EST ASSASSINÉ A MONZA (Lombardie)

(De notre correspondant.)

Rome. — Mardi matin 5 février, à Monza (Lombardie), un jeune homme est mort d'un coup de feu. La liste des victimes d'attentats en 1980 : celui de M. Paolo Paoletti, trente-cinq ans, directeur technique de l'usine de produits chimiques Iccoma.

Le cadavre a été retrouvé par hasard, elle-même contrainte par les policiers de la police avant d'être au centre de l'affaire de Monza en juillet 1978. De ses blessures, l'homme a été tué.

Le cadavre a été retrouvé par hasard, elle-même contrainte par les policiers de la police avant d'être au centre de l'affaire de Monza en juillet 1978. De ses blessures, l'homme a été tué.

Le cadavre a été retrouvé par hasard, elle-même contrainte par les policiers de la police avant d'être au centre de l'affaire de Monza en juillet 1978. De ses blessures, l'homme a été tué.

Le cadavre a été retrouvé par hasard, elle-même contrainte par les policiers de la police avant d'être au centre de l'affaire de Monza en juillet 1978. De ses blessures, l'homme a été tué.

Le cadavre a été retrouvé par hasard, elle-même contrainte par les policiers de la police avant d'être au centre de l'affaire de Monza en juillet 1978. De ses blessures, l'homme a été tué.

Le cadavre a été retrouvé par hasard, elle-même contrainte par les policiers de la police avant d'être au centre de l'affaire de Monza en juillet 1978. De ses blessures, l'homme a été tué.

Le cadavre a été retrouvé par hasard, elle-même contrainte par les policiers de la police avant d'être au centre de l'affaire de Monza en juillet 1978. De ses blessures, l'homme a été tué.

Le cadavre a été retrouvé par hasard, elle-même contrainte par les policiers de la police avant d'être au centre de l'affaire de Monza en juillet 1978. De ses blessures, l'homme a été tué.

Le cadavre a été retrouvé par hasard, elle-même contrainte par les policiers de la police avant d'être au centre de l'affaire de Monza en juillet 1978. De ses blessures, l'homme a été tué.

Le cadavre a été retrouvé par hasard, elle-même contrainte par les policiers de la police avant d'être au centre de l'affaire de Monza en juillet 1978. De ses blessures, l'homme a été tué.

Le cadavre a été retrouvé par hasard, elle-même contrainte par les policiers de la police avant d'être au centre de l'affaire de Monza en juillet 1978. De ses blessures, l'homme a été tué.

Le cadavre a été retrouvé par hasard, elle-même contrainte par les policiers de la police avant d'être au centre de l'affaire de Monza en juillet 1978. De ses blessures, l'homme a été tué.

Le cadavre a été retrouvé par hasard, elle-même contrainte par les policiers de la police avant d'être au centre de l'affaire de Monza en juillet 1978. De ses blessures, l'homme a été tué.

Le cadavre a été retrouvé par hasard, elle-même contrainte par les policiers de la police avant d'être au centre de l'affaire de Monza en juillet 1978. De ses blessures, l'homme a été tué.

## A NOTRE-DAME-DE-PASSY

### Les obsèques de M. Fontanet

Une foule nombreuse et recueillie a suivi, mardi 5 février, vers 10 heures 30, en l'église Notre-Dame-de-Passy (XVI<sup>e</sup> arrondissement), les obsèques de M. Fontanet, mortellement blessé vendredi 1<sup>er</sup> février devant son domicile parisien.

Mme Anne-Aymone Giscard d'Estaing représentait le président de la République, entouré par le sonnet franco-allemand, tandis que deux anciens collaborateurs de M. Joseph Fontanet, MM. Raymond Soulié et Jean-Claude Cassanova, conseillers du premier ministre, représentaient le gouvernement.

De nombreux hommes politiques étaient venus s'associer à la famille de M. Fontanet. D'anciens membres des gouvernements du général de Gaulle et de M. Pompidou étaient aussi venus rendre hommage à l'ancien ministre du travail et de l'éducation, comme MM. Michel Delebarre, Jacques Chaban-Delmas, Jacques Chirac, ainsi que d'anciens compagnons comme M. Pierre Pflimlin.

La fortune des hommes politiques  
M. Marchais interpelle « le Point » et le président de la République

M. Georges Marchais d'interdire l'usage du mot « fortune » pour désigner les richesses des hommes politiques, a déclaré mardi 5 février, sur les raisons pour lesquelles il ne peut pas donner de réponse à cette question.

M. Marchais a déclaré qu'il ne peut pas donner de réponse à cette question, car il ne peut pas donner de réponse à cette question, car il ne peut pas donner de réponse à cette question.

M. Marchais a déclaré qu'il ne peut pas donner de réponse à cette question, car il ne peut pas donner de réponse à cette question, car il ne peut pas donner de réponse à cette question.

M. Marchais a déclaré qu'il ne peut pas donner de réponse à cette question, car il ne peut pas donner de réponse à cette question, car il ne peut pas donner de réponse à cette question.

M. Marchais a déclaré qu'il ne peut pas donner de réponse à cette question, car il ne peut pas donner de réponse à cette question, car il ne peut pas donner de réponse à cette question.

M. Marchais a déclaré qu'il ne peut pas donner de réponse à cette question, car il ne peut pas donner de réponse à cette question, car il ne peut pas donner de réponse à cette question.

M. Marchais a déclaré qu'il ne peut pas donner de réponse à cette question, car il ne peut pas donner de réponse à cette question, car il ne peut pas donner de réponse à cette question.

M. Marchais a déclaré qu'il ne peut pas donner de réponse à cette question, car il ne peut pas donner de réponse à cette question, car il ne peut pas donner de réponse à cette question.

M. Marchais a déclaré qu'il ne peut pas donner de réponse à cette question, car il ne peut pas donner de réponse à cette question, car il ne peut pas donner de réponse à cette question.

M. Marchais a déclaré qu'il ne peut pas donner de réponse à cette question, car il ne peut pas donner de réponse à cette question, car il ne peut pas donner de réponse à cette question.

M. Marchais a déclaré qu'il ne peut pas donner de réponse à cette question, car il ne peut pas donner de réponse à cette question, car il ne peut pas donner de réponse à cette question.

M. Marchais a déclaré qu'il ne peut pas donner de réponse à cette question, car il ne peut pas donner de réponse à cette question, car il ne peut pas donner de réponse à cette question.

M. Marchais a déclaré qu'il ne peut pas donner de réponse à cette question, car il ne peut pas donner de réponse à cette question, car il ne peut pas donner de réponse à cette question.

M. Marchais a déclaré qu'il ne peut pas donner de réponse à cette question, car il ne peut pas donner de réponse à cette question, car il ne peut pas donner de réponse à cette question.

## Les tensions en France

### La France et la crise internationale

« Le terrorisme de la décadence », par Philippe de Saint-Robert ; — « Les crises resta », par Jacques de Montaleau ; — Retour du nouveau portage », par Charles Brisson.

« Le terrorisme de la décadence », par Philippe de Saint-Robert ; — « Les crises resta », par Jacques de Montaleau ; — Retour du nouveau portage », par Charles Brisson.

« Le terrorisme de la décadence », par Philippe de Saint-Robert ; — « Les crises resta », par Jacques de Montaleau ; — Retour du nouveau portage », par Charles Brisson.

« Le terrorisme de la décadence », par Philippe de Saint-Robert ; — « Les crises resta », par Jacques de Montaleau ; — Retour du nouveau portage », par Charles Brisson.

« Le terrorisme de la décadence », par Philippe de Saint-Robert ; — « Les crises resta », par Jacques de Montaleau ; — Retour du nouveau portage », par Charles Brisson.

« Le terrorisme de la décadence », par Philippe de Saint-Robert ; — « Les crises resta », par Jacques de Montaleau ; — Retour du nouveau portage », par Charles Brisson.

« Le terrorisme de la décadence », par Philippe de Saint-Robert ; — « Les crises resta », par Jacques de Montaleau ; — Retour du nouveau portage », par Charles Brisson.

« Le terrorisme de la décadence », par Philippe de Saint-Robert ; — « Les crises resta », par Jacques de Montaleau ; — Retour du nouveau portage », par Charles Brisson.

« Le terrorisme de la décadence », par Philippe de Saint-Robert ; — « Les crises resta », par Jacques de Montaleau ; — Retour du nouveau portage », par Charles Brisson.

« Le terrorisme de la décadence », par Philippe de Saint-Robert ; — « Les crises resta », par Jacques de Montaleau ; — Retour du nouveau portage », par Charles Brisson.

« Le terrorisme de la décadence », par Philippe de Saint-Robert ; — « Les crises resta », par Jacques de Montaleau ; — Retour du nouveau portage », par Charles Brisson.

« Le terrorisme de la décadence », par Philippe de Saint-Robert ; — « Les crises resta », par Jacques de Montaleau ; — Retour du nouveau portage », par Charles Brisson.

« Le terrorisme de la décadence », par Philippe de Saint-Robert ; — « Les crises resta », par Jacques de Montaleau ; — Retour du nouveau portage », par Charles Brisson.

« Le terrorisme de la décadence », par Philippe de Saint-Robert ; — « Les crises resta », par Jacques de Montaleau ; — Retour du nouveau portage », par Charles Brisson.

« Le terrorisme de la décadence », par Philippe de Saint-Robert ; — « Les crises resta », par Jacques de Montaleau ; — Retour du nouveau portage », par Charles Brisson.

« Le terrorisme de la décadence », par Philippe de Saint-Robert ; — « Les crises resta », par Jacques de Montaleau ; — Retour du nouveau portage », par Charles Brisson.

« Le terrorisme de la décadence », par Philippe de Saint-Robert ; — « Les crises resta », par Jacques de Montaleau ; — Retour du nouveau portage », par Charles Brisson.

« Le terrorisme de la décadence », par Philippe de Saint-Robert ; — « Les crises resta », par Jacques de Montaleau ; — Retour du nouveau portage », par Charles Brisson.

« Le terrorisme de la décadence », par Philippe de Saint-Robert ; — « Les crises resta », par Jacques de Montaleau ; — Retour du nouveau portage », par Charles Brisson.

« Le terrorisme de la décadence », par Philippe de Saint-Robert ; — « Les crises resta », par Jacques de Montaleau ; — Retour du nouveau portage », par Charles Brisson.

« Le terrorisme de la décadence », par Philippe de Saint-Robert ; — « Les crises resta », par Jacques de Montaleau ; — Retour du nouveau portage », par Charles Brisson.

« Le terrorisme de la décadence », par Philippe de Saint-Robert ; — « Les crises resta », par Jacques de Montaleau ; — Retour du nouveau portage », par Charles Brisson.

« Le terrorisme de la décadence », par Philippe de Saint-Robert ; — « Les crises resta », par Jacques de Montaleau ; — Retour du nouveau portage », par Charles Brisson.

« Le terrorisme de la décadence », par Philippe de Saint-Robert ; — « Les crises resta », par Jacques de Montaleau ; — Retour du nouveau portage », par Charles Brisson.

« Le terrorisme de la décadence », par Philippe de Saint-Robert ; — « Les crises resta », par Jacques de Montaleau ; — Retour du nouveau portage », par Charles Brisson.

« Le terrorisme de la décadence », par Philippe de Saint-Robert ; — « Les crises resta », par Jacques de Montaleau ; — Retour du nouveau portage », par Charles Brisson.

« Le terrorisme de la décadence », par Philippe de Saint-Robert ; — « Les crises resta », par Jacques de Montaleau ; — Retour du nouveau portage », par Charles Brisson.

« Le terrorisme de la décadence », par Philippe de Saint-Robert ; — « Les crises resta », par Jacques de Montaleau ; — Retour du nouveau portage », par Charles Brisson.

« Le terrorisme de la décadence », par Philippe de Saint-Robert ; — « Les crises resta », par Jacques de Montaleau ; — Retour du nouveau portage », par Charles Brisson.

« Le terrorisme de la décadence », par Philippe de Saint-Robert ; — « Les crises resta », par Jacques de Montaleau ; — Retour du nouveau portage », par Charles Brisson.

« Le terrorisme de la décadence », par Philippe de Saint-Robert ; — « Les crises resta », par Jacques de Montaleau ; — Retour du nouveau portage », par Charles Brisson.

« Le terrorisme de la décadence », par Philippe de Saint-Robert ; — « Les crises resta », par Jacques de Montaleau ; — Retour du nouveau portage », par Charles Brisson.

« Le terrorisme de la décadence », par Philippe de Saint-Robert ; — « Les crises resta », par Jacques de Montaleau ; — Retour du nouveau portage », par Charles Brisson.

« Le terrorisme de la décadence », par Philippe de Saint-Robert ; — « Les crises resta », par Jacques de Montaleau ; — Retour du nouveau portage », par Charles Brisson.

« Le terrorisme de la décadence », par Philippe de Saint-Robert ; — « Les crises resta », par Jacques de Montaleau ; — Retour du nouveau portage », par Charles Brisson.

« Le terrorisme de la décadence », par Philippe de Saint-Robert ; — « Les crises resta », par Jacques de Montaleau ; — Retour du nouveau portage », par Charles Brisson.

« Le terrorisme de la décadence », par Philippe de Saint-Robert ; — « Les crises resta », par Jacques de Montaleau ; — Retour du nouveau portage », par Charles Brisson.